

22-04-2026.



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA LTDA
 NIT: 9001149159
 CR. 1G # 16-29
 Tel - 8710396
 NEIVA - Huila
 cdaalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-02-27 17:32:48	Nombre o Razón social MIGUEL ANGEL CASTRO ALMARIO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 7719897		
Dirección CRA 8#26-84	Teléfono fijo o Número de Celular 3502614060	Ciudad NEIVA	Departamento Huila	
Correo Electrónico SERGIOCAS.2804@HOTMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUU348	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10031518454	Fecha de matrícula 2020-01-28	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L5LJ160216
No de motor SA2Q LJ160216	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 3198	Kilometraje 184039	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2027-02-05	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	52.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	61.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 155			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.6	Delantera Derecha	Valor 80.7	Trasera Izquierda	Valor 47.9	Trasera Derecha	Valor 62.7	Minima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3787	6249	N	Eje 1	4012	5376	N	5.62	20	30	%
Eje 2	2688	4542	N	Eje 2	3129	3924	N	14.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor 67.8		Mínimo 50		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2757	10791	N	Sumatoria Derecho	2933	9300	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.12	-1.38					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	0.03	m ⁻¹	0.05	m ⁻¹	0.05	m ⁻¹	0.07	m ⁻¹	Resultado	0.06	2.5	m ⁻¹
	4420	(rpm)	4440	(rpm)	4460	(rpm)	4450	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad	
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar			Unidad	
790	59.0	64.0	°C	33.1	°C	48.2	%	430			mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.52	4.81				3.22
DERECHA	3.69	5.01				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1: Humedad carter

Comentarios adicionales: Longitud total lateral del vehículo 5.22 m Longitud cinta lateral izquierda 4.34 m Longitud cinta lateral derecha 4.29 m

- Longitud ancho parte posterior vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.75 metros

- Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.61 metros

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 43.4 cm

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 42.1 cm

- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA

- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR

- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA

- Determinación sensor de luz derecho: EUR

- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.98 metros

- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.33 mm

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.26 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.21 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.15 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.92 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.86 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.76 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.72 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 3.63 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.56 mm

Valor sonometría: 76.9 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2026-02-27 17:32:48

Fecha y hora final de la prueba: 2026-02-27 17:56:03

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.3	36.4				
DERECHA	33.7	34.9				35.5

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
OPACIMETRO	TECMMAS	20021	OP 1.0			215
SONOMETRO	UNI-T	C220968197	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	NO DISPONIBLE			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Emissiones ciclo Diesel	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR
Sonometría	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR
Registro fotográfico	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Frenos	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR
Inspección visual	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR
Suspensión	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR
Desviación lateral	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Director técnico