

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Centro de Diagnostico Automotriz **TECNI MOTORS IBAGUE**
CR 8 # 139 - 35 /25 CEIBA SALADO , Ibagué, Tolima
Nit:900987009-6 Tel: 6082596125
cdatecnimotorsibague@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba 2026-02-03	Nombre ó Razón social YHAIRARMANDO BAUTISTA RAMIREZ	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 1110582424
Dirección TO SANTA ANA 1ETAPA TO 5 APTO 503 B 5	Teléfono fijo ó Número de Celular 573505693467	Ciudad IBAGUÉ
Correo Electrónico YHAIRB97@GMAIL.COM		Departamento TOLIMA

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LZM661	Pais COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca GREAT WALL	Línea WINGLE 7
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10029253975	Fecha de matrícula 2023-06-02	Color BLANCO TITANIO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LGWDBE179PB657213
No de motor GW4D20D22151026331	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 109993	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-06-27	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.1			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.59			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.7			2.5	klux	no
		Inclinacion	2.99			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	55.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	52.5				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.0				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	24.3				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 108			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.6	Delantera Derecha	Valor 76.3	Trasera Izquierda	Valor 75.1	Trasera Derecha	Valor 73.7	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3504	5909	N	Eje 1	2975	5176	N	15.1	[20,30]	30	%
Eje 2	2578	4444	N	Eje 2	2231	4426	N	13.5	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total		Valor 56.6		Mínimo 50		Unidad %					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
0.20*	18	%	Sumatoria Izquierdo 1.12	10353	N	Sumatoria Derecho 39.6	9602	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.44	Eje 2 -1.08	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
				Temperatura Ambiente								°C			
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Gobernada	0.13	m ¹	0.08	m ¹	0.08	m ¹	0.09		m ¹	0.08	2.5
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar				
890	61.0	62.0	°C	26.3	°C	82.6	%	430	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
TOTAL			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9.25	9.07				7.52
DERECHA	8.09	8.02				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	32.0				33.0
DERECHA	34.0	33.0				

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=63.6)

- Diametro del tubo de escape 430 mm - Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	XEDRA	11201300006			
Frenómetro	XEDRA	28191300023			
Luxómetro	TECNOLUX	0274			
Alineador al paso	XEDRA	18191300015			
Opacímetro	ASSEMBLAD	BD183065			240
Sonómetro	PCE	191201847			
Termohigrómetro	INDUESA	THV09081782			
Profundímetro	SHAHE	WD2403A0987			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	11209400002			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	170330000815-TEM002			
CAPTADOR RPM	BRAINBEE	170330000815			
PINZA RPM	BRAINBEE	170330000815-RPM002			
PIE DE REY	INSIZE	1209203375			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Máquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

DANIEL PASTRANA[Toma De Fotos 1-Pruebas De Ruido-Pruebas Visuales-Dirección-Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2]-JULIAN BARRERA[Análisis De gases Diesel-Alineación De Luces]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. MANUEL ESTEBAN GUZMÁN LOPEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P