

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL SINU, NIT: 900122353
 Calle 41 N° 14C-115 , MONTERIA (CORDOBA)
 TEL: 3216936601 - (4) 7887773

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-03-04	Nombre o razón social ARIEL ANTONIO RODELO CRESPO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19789555
Dirección ACHI	Teléfono 1111111	Ciudad Achi
		Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNZ913	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Chevrolet	Línea Nkr
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10013229611	Fecha Matricula 2017-01-05	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNMR853HB023384
No. Motor 2S4436	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 181639	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	2.75	2.5	klux/1m	2.47	0.5 - 3.5	%	33.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	3.18	2.5	klux/1m	2.31	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.20	50	%	Eje 1 izquierdo	8822.00	10401.00	N	Eje 1 Derecho	8100.00	11085.00	N	8.18	30 %
			Eje 2 izquierdo	8289.00	12377.00	N	Eje 2 Derecho	8079.00	13575.00	N	2.53	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
33.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.85	Eje 2 -1.24	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)	Resultado		m ⁻¹
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430	mm		
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

97176

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2026-03-04 SNZ913 17:31



2026-03-04 SNZ913 17:25

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO MIRANDA PORTASIO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhonatan Andres Lopez Arenas [Alineación, peso y frenos], Jhonatan Andres Lopez Arenas [Foto delantera], Jhonatan Andres Lopez Arenas [Inspección sensorial inferior], Jhonatan Andres Lopez Arenas [Inspección sensorial interior], Jhonatan Andres Lopez Arenas [Foto trasera], Jhonatan Andres Lopez Arenas [Profundidad de labrado], Jhonatan Andres Lopez Arenas [Alineación de luces], Jhonatan Andres Lopez Arenas [Inspección sensorial exterior], Jhonatan Andres Lopez Arenas [Tercera placa], Jhonatan Andres Lopez Arenas [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)