

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL SAMAN SAS, NIT: 901629733-1  
CR 19#10-60, ARMENIA (QUINDIO)  
TEL: 3138316383

Preventiva hasta 25,04,26

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de Identidad					
2026-02-25	HEBER LEONARDO RIOS YEPES		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 7558755					
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento	
CLL 19 27-34			3154006766		Armenia		Quindío	
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa	País		Servicio		Clase		Marca	Línea
LCO244	Colombia		Público		Campero		Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color		Combustible	VIN o Chasis
2023	10034643761		2022-05-03		Blanco glacial (v)		Gasolina	9FBHJD403PM210339
No. Motor	Tipo Motor		Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas		Vidrios Polarizados	Blindaje
A460D040657	OTTO		1333	119096	5		SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	-	dBA	14.60	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%	92.90	225	klux/1m	
				Baja Izquierda	16.60	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	82.10		88.10		77.90		77.00
				Mínimo	Unidad		
				40	%		

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio		Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3355.00	4156.00	N	Eje 1 Derecho	3250.00	4140.00	N			3.13
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Peso			Peso			Desequilibrio		Máximo	Unidad	
			Eje 2 izquierdo	1999.00	3460.00	N	Eje 2 Derecho	2357.00	3061.00	N			15.20
26.20	18	%	Unidad			Unidad			Unidad		Unidad		
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km	
0.24	-8.77				10		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
			%		%		%		%	

