

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:12092

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS  
CARRERA 28 NUMERO 6 29/31/25/21, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.  
NIT: 900966370-0 Tel: 6017560227  
dir\_tecnica@camotos.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	2026-03-15	Nombre ó Razón social	CHACON ROMERO ANIBAL	Documento de identidad
Dirección	DIGS F#44A-35	Teléfono fijo ó Número de Celular	573103203539	CC(X) NIT ( ) No. 79584218
Correo Electrónico	ANIBALCHACONROMERO@HOTMAIL.COM			Ciudad
				Departamento
				BOGOTÁ, D.C.
				BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	NHQ218	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO
Modelo	2025	Número de licencia de tránsito	10036177647	Clase	CAMPERO
No de motor	A46D05S920	Fecha de matrícula	2024-07-12	Color	BLANCO GLACIAL (V)
Potencia (si aplica)	WAGON	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1333	Kilometraje	15596
		Encendido Por Chispa		Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
		Tipo de carrocería		Conversión GNV	SK( ) NO(X) NVA( )
		Fecha Vencimiento SOAT	2026-07-12	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DERNIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor			Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Valor 1	Valor 2	Valor 3			
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.1			2.5	klux	si
		Inclinación	1.38			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.3			2.5	klux	si
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.2			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	39.3				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			123			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	77.7	Derecha	80.6	Izquierda	70.2	Derecha	75.4	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desbalanceo	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2405	4162	N	Eje 1	2352	4078	N	2.20	[20,30]	30	%
Eje 2	1767	2986	N	Eje 2	1745	2990	N	1.25	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo					Unidad	
				58.2	50					%	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
17.8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1236	7148	N	Sumatoria Derecho	1294	7068	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitrroso	
	(rpm)	(CO) Norma	(CO <sub>2</sub> ) Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> ) Norma	Unidad	(HC) Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí		0.80	7	%	5	%	160	(ppm)		%
Crucero		0.80	7	%	5	%	160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)			N.A				Valor			
Temperatura de prueba			Temperatura Ambiente							Unidad °C
Condiciones Ambientales			Humedad Relativa							Unidad °C

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad											
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
	(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	mm
				°C		°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Fronómetro		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.26	5.11				
DERECHA	5.96	5.32				6.28

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI	X	NO	(A)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)				
FAVORABLE	SI		NO	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimato
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimato
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.4	33.8				
DERECHA	32.8	34.1				32.8

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspension	Xedra	20161300044	na		
Frenómetro	Xedra	20161300064			
Luxómetro	Tecnolux	0119	na		
Profundímetro	SHAHE	WD2403A1023			
DETECTOR DE HOLLGURAS	Xedra	20169400003			

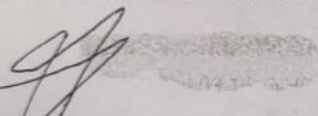
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20250925	Tablet
PREVISION	2.9.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

BRAYAN CAMILO MORENO PERA[Pruebas Visuales]-HECTOR JAVIER ARANGO[Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Frenos-Suspension-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING. ANGEL SEGURA

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P