

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT. 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)  
 TEL. 6817002

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-03-03	Nombre o razón social GERARDO DAVID REY BECHARA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1047368108			
Dirección OLAYA HERRERA SECTOR SAN ANTONIO		Teléfono 3143812204	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa NNM578	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Linea Duster	
Modelo 2026	No. de licencia de tránsito 10035038056	Fecha Matricula 2025-02-28	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD202TM199122	
No. Motor J759Q324104	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 0	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	6.92	2.5	klux/1m	2.90	0.5 - 3.5	%	24.80	225	klux/1m
				6.87	2.5	klux/1m	2.81	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	100.00		100.00		98.80		88.90	40	%

8. Frenos													
Unidad total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2912.00	3621.00	N	Eje 1 Derecho	2708.00	3736.00	N	7.01	30	%
			Eje 2 izquierdo	1426.00	2693.00	N	Eje 2 Derecho	1520.00	2797.00	N	6.18	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		Unidad
-9.57	-6.99				10		m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad

11. Emisiones de gases															
11.a. Vehículos con ciclo OTTO															
Temp °C	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO				
Rpm	CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
Rpm		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Piso de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		0	0
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pendientes de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	0	1
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

257654

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CAMILLO ANDRES OROZCO MENDOZA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Camilo Andres Orozco Mendoza [Inspección sensorial motor], Camilo Andres Orozco Mendoza [Foto trasera], Camilo Andres Orozco Mendoza [Inspección sensorial exterior], Camilo Andres Orozco Mendoza [Alineación, peso, suspensión y frenos], Camilo Andres Orozco Mendoza [Inspección sensorial inferior], Camilo Andres Orozco Mendoza [Inspección sensorial interior], Camilo Andres Orozco Mendoza [Profundidad de labrado], Camilo Andres Orozco Mendoza [Foto delantera], Camilo Andres Orozco Mendoza [Tercera plaza], Camilo Andres Orozco Mendoza [Alineación de luces]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnicmaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)