

**FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS REVISION VEHICULAR**

Tecnocars Valledupar S.A.S., NIT: 901068212-6  
 Cra 44 # 28-78 BG 1, VALLEDUPAR (CESAR)  
 TEL: 3174365749 - 5858326

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2026-03-13	Nombre o razón social	INVERGRUAS DE COLOMBIA S.A.S		Documento de identidad
				CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 900813182	
Dirección		Teléfono		Ciudad	
VALLEDUPAR		0123456		Valledupar	
				Departamento	
				Cesar	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	SNY614	País	Colombia	Servicio	Público
				Clase	
				Camioneta	
				Marca	
				Toyota	
				Linea	
				Hilux	
Modelo		No. de licencia de transito		Fecha Matricula	
2015		10027268699		2015-11-20	
				Color	
				Super blanco	
				Combustible	
				Diesel	
				VIN o Chasis	
				8AJFR22G0F4576905	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje	
2KD-U660594		4T		2494	
				Kilometraje	
				322910	
				Número de Sillas	
				5	
				Vidrios Polarizados	
				SI ( ) NO (X)	
				Blindaje	
				SI ( ) NO (X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces							
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad		Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-		dB	Baja Derecha			klux/1m				%		0.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda			klux/1m				%				

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%		Eje 1 izquierdo		N		Eje 1 Derecho		N			%
				Eje 2 izquierdo		N		Eje 2 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 izquierdo		N		Eje 3 Derecho		N			%
		%		Eje 4 izquierdo		N		Eje 4 Derecho		N			%
				Eje 5 izquierdo		N		Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		U n i d a d	U n i d a d	O2	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	NO	U n i d a d
		%	%		%		%		%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	Crucero	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d
			%		%		%		%			%
											Resultado	

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

<b>APROBADO: SI</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/>	<b>No. Consecutivo RUNT: (A)</b>
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota:** Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN**  
**17-19264**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

LUCES DE ALTA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE BAJA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE REVERSA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE FRENO (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE PARQUEO (BUEN FUNCIONAMIENTO) IMPLEMENTACION DE LAS SALIDAS DE EMERGENCIA (OK) PLACAS LATERALES Y TECHO (OK) CINTURONES DE SEGURIDAD (OK)



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CENTRO ESPECIALIZADO AUTOMOTRIZ**

*[Firma manuscrita]*  
**TECHNICARS**  
 ING. DIRECTOR TECNICO  
**REVISADO**  
 LEONARDO DAVID HINCAPIE

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

Darvin David Duarte Duarte [Inspección sensorial exterior], Darvin David Duarte Duarte [Inspección sensorial motor], Darvin David Duarte Duarte [Foto trasera], Darvin David Duarte Duarte [Foto delantera], Darvin David Duarte Duarte [Profundidad de labrado], Darvin David Duarte Duarte [Tercera placa],

**Nota:**

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.