



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ TECNOLLA 9
LA 9
NIT: 901091901-9
Teléfono: 6841783
E-mail: TECNOLLA9@GMAIL.COM
Dirección: AV Quebrada Seca 11-48 BRR García Rovira
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba	2026-03-17	Nombre o Razón social	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S		CC () NIT (X) No. 900683508
Dirección	CALLE 17 57 16	Teléfono fijo o Número de Celular	3162969089		Ciudad
Correo Electrónico	TRANSPORTEESPECIALINTEGRAL@gmail.com				Departamento
				Bucaramanga	
				Santander	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LK0484	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Alaskan
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2023	10036074023	2023-06-01	Blanco hielo	Diesel	3BRCD33B7PK591079
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm ³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YD25755791P	DIESEL	2488	145212	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
125	DOBLE CABINA	2026-05-30	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.13		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.47		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.27		2.5	Klux	
		Inclinación	2.76		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.9			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	10.9			Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		21.8	Máxima	Unidad	Klux
					225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	83.6		83.2		84.2		83.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2747	6016	N	3065	5309	N	10.4	(20,30)	30	%
Eje 2	2908	4159	N	3182	3975	N	8.90	(20,30)	30	%
Eje 3			N			N				%
Eje 4			N			N				%
Eje 5			N			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo				Unidad		
		61.2		50				%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2640	10175	N	Sumatoria Derecho	2477	9284	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
0.99	0.02					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%