

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



ODA CAPITAL NEIVA
CR 7 # 4-21 SUR, Neiva, Huila
NIT 901590928-7 Tel: 3245571141
odacapitalneiva@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2024-03-18	Nombre o Razón social	BANDO DE BOGOTA		Documento de identidad
Dirección	CRA 70 N 3 A 60 NEVA	Teléfono fijo ó Número de Celular	573168299156		CC () NIT (X) No. 860002964
Correo Electrónico	BERRIGOEVA@GMAIL.COM	Ciudad	NEVA		Departamento
					HUILA

3. DATOS DEL VEHICULO

Race	País	Servicio	Caja	Marca	Línea
LK0463	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	ALASKAN
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10035485674	2023-05-31	BLANCO HIELO	DEISEL	3BRCC3380PK581327
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YD26756685P	Encendido Por Compresión	2488	93988	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GVW		Fecha vencimiento GVW
163	DOBLE CABINA	2025-05-30	SI() NO() NA(X)		GVW

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DERNIDOS POR LA NTC 3375; NTC 6218; NTC 6252.

Note: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo /Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.70			2.5	klux	no
		Inclinación	0.64			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10			2.5	klux	no
		Inclinación	2.51			[0.5,3.5]	%	si
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	69.3					si
	Izquierda(s)	Intensidad	53.7					
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			123			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	80.6	Delantera Derecha	98.2	Izquierda	81.2	40	%
				Derecha	83.4		

6. FRENVOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desbalanceo	Rangos (B)	Mix (A)	Unidad
Eje 1	3974	6012	N	Eje 1	4021	7840	N	1.17	[20,30]	30	%
Eje 2	2801	4870	N	Eje 2	3324	5021	N	15.7	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo						%
				59.5	50						

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
21.7	16	%	Sumatoria Izquierdo	2608	10882	N	Sumatoria Derecho	2541	12861	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.28	0.06				+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRD (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

1) Norma
2) Norma
3) Norma



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	XEDRA	18231300001_			
Luxómetro	TECNOLUX	1962			
Alineador al peso	XEDRA	47211300012			
Probador de Suspensión	XEDRA	46221300006			
Sonómetro	PCE	220820228			
Profundímetro	SHAHE	WD2403A0593			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	47219400013			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Máquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

JUAN CARLOS AVILES TOVAR[Pruebas De Ruido]-JUAN JOSE JOVEL ROMERO[Suspensión-Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Dirección-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Frenos]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ju Joven
ING. JUAN DAVID ALDANA JOVEN

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

9. EMISIONES DE GASES (Eventos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Rolante	(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO ₂)		Óxido de Nitrógeno (NO _x)		Hidrocarburo (hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NO ₂)	
		Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Clasificación			%		%		%		%		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)											
Temperatura de prueba			°C		°C		°C		ppm		ppm
Condiciones Ambientales			%		%		%				%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
Rolante												
		Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Unidad				Unidad
		°C		°C		°C		°C				mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.42	8.12				8.98
DERECHA	8.50	8.13				

Note: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE SI NO (A/D)

E1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE SI NO

- Note: Causal de Rechazo**
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. **Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				32.0
DERECHA	32.0	32.0				

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=75.2)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN