



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado  
Super Transporte



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC  
NIT 900468202-5  
Teléfono 6012528518  
cdamovilidadbogota@gmail.com  
CRA 73A #77A-32  
BOGOTA

**A. INFORMACIÓN GENERAL:**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba 2026-03-17	Nombre o Razón social BERNAL FLOREZ SANTIAGO JOSE	Documento de identidad CC. ( X ) NIT. ( )	No. 1014280378
Dirección CRA 104 13 D 36	Teléfono fijo o Número de Celular 3164512760	Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico JULIANELECKTRO@GMAIL.COM			

<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>							
Placa GUU972	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER		
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10025627652	Fecha de matrícula 2020-03-05	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595LM366266		
N° de Motor 2842Q251370	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 337893	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )		
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-03-17	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)**

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
			Inclinación	13,1				
Izquierda(s)	Intensidad	2,50			2,5	Klux	si	
		Inclinación	1,08			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8,12			2,5	Klux	si
			Inclinación	24,3			0,5 - 3,5	%
Antineblá(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	25,6				Klux	si
			Inclinación	0,00				Klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			73,6			225	Klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70,0		67,0		43,0		46,0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	2528	4895	N	2430	4728	N	3,87	20-30	30	%
Eje2	2059	3522	N	1885	3345	N	8,45	20-30	30	%
Eje3										
Eje4										
Eje5										
Eficacia Total	Valor		53,9	Mínimo				Unidad		
								%		

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18,4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1571	8417	N	Sumatoria derecho	1471	8073	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	1,40	Eje 2	6,20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	Unidad
										± 10	(m/km)

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)		Óxido Nitroso (NO)			
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 950	0,04	≤0,8	%	15,7	≥7	%	0,06	≤5	%	38,1	≤160	ppm			
Crucero 2480	0,05	≤0,8	%	15,2	≥7	%	0,52	≤5	%	60,1	≤160	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor		Unidad			
Temperatura de prueba										Temperatura		22,0		°C	
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente		53,8		°C	
										Humedad Relativa				%	

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar			Unidad		
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A   B