

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887
VIA A GIRON KM 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)
TEL: 6319999

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2028-01-28	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES OIMCOL SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901363147	
Dirección MZ 1 CS 255 URB VILLA MARBELLA	Teléfono 3183296669	Ciudad Bucaramanga	Departamento Santander

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WFC672	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Linea Tracker		
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10027607366	Fecha Matricula 2015-07-22	Color Blanco galaxia	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3GNCJ8EE6GL900452		
No. Motor CGL900452	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1796	Kilometraje 0	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	83.30	Delantera Derecha	Valor	83.00	Trasera Izquierda	Valor	65.60	
						Trasera Derecha	Valor	84.90	

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2559.00	3708.00	N	Eje 1 Derecho	2580.00	2973.00	N	0.81
			Eje 2 izquierdo	1826.00	2938.00	N	Eje 2 Derecho	1843.00	2443.00	N	0.92
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
27.20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral								Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10			
0.04	1.66								

10. Dispositivos de freno (si aplica)				Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	

Temp °C		Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
			CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
			Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

		Ciclos		11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA INSPECCIONAR			Total	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

VEHICULOS ENCONTRADOS EN INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X	NO ☐
--	------------------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

278124

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jesus Aleman

JESUS ANTONIO ALEMAN CELENO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Luis Garzon Tirado (Alineación, peso, suspensión y frenos), Jhon Edinson Romero Garnica (Profundidad de labrado), Jose Luis Garzon Tirado (Foto trasera), Jose Luis Garzon Tirado (Foto delantera), Jose Luis Garzon Tirado (Tercera placa).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingenieria S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)