



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-03-19 17:44:49
Dirección CR 39 38 187

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social ELKIN DE JESUS USME RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 71758370
Telefono 3025752322	Ciudad MEDELLIN
	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LJZ736	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027039277	Fecha matricula 2022-08-29	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209PM345201
N Motor J759Q143500	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 75153	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Baja derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	-		dBA		6.6	2.5	k lux	0.9	0.5-3.5	%	57.7	225	k lux
				Baja izquierda	6.8	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	58.0		54.0		59.0		60.0	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
61.6	50	%	Eje 1 izquierdo	2062	3165	N	Eje 1 derecho	1946	3303	N	5.63	30	%
			Eje 2 izquierdo	1788	2724	N	Eje 2 derecho	1581	2783	N	11.58	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
28.2	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral												
Eje 1	1.00	Eje 2	-1.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%	

11. Emisiones de Gases											
11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad					
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %					
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %					

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
1005

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DD: 8.03-8.11-8.00 DI: 8.12-8.22-8.18
TD: 6.56-6.72-6.49 TI: 6.81-6.99-6.90
R: 7.12-7.07-7.15

Fl: 43 FD: 43, Labrado Eje 1 Izquierda: 8,0 mm, Derecha: 8,1 mm, Eje 2 Izquierda: 6,5 mm, Derecha: 6,8 mm, Repuesto: 7,1 mm, Fuerza Aux Eje 2: Izq (1697) Der (1685)



-Fin del Informe-

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Karen Lorena Cardenas Fonseca *barac*

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - BRANDON STEVENSON SERNA MARIN, Luces - BRANDON STEVENSON SERNA MARIN, Desviación - BRANDON STEVENSON SERNA MARIN, Suspensión - BRANDON STEVENSON SERNA MARIN, Frenos - BRANDON STEVENSON SERNA MARIN, Foto #1 - BRANDON STEVENSON SERNA MARIN, Foto #2 - BRANDON STEVENSON SERNA MARIN,