


# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No: 30931

PREVENTIVA



**CDA AGUAZUL**  
REVISIONES MECANICAS Y EMISIONES CONTAMINANTES

C.D.A. AGUAZUL

NIT: 901189244-0

Teléfono: 3136584698

Dirección: CALLE 12 # 22-40

Ciudad: AGUAZUL

E-mail: cda.aguazul@hotmail.com

Cel: 3136584698

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba 2026-02-20 05:55 PM	Nombre o Razón social: RINCON NIÑO	HEINER ENOC		Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.80041031
CLL 17 6 79	Teléfono fijo o Numero de Celular 3142383439	Ciudad: MONTERREY		Departamento CASANARE	
Correo Electrónico monterreycasanare@hotmail.com					

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA							
Placa QIZ649	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Linea HILUX		
Modelo 2026	Número de licencia de tránsito 10036921898	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matricula 2025-10-31	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL		
VIN o Chasis 9AJKB3CD4T1720594	No. de Motor 2GD-G625077	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2393	Kilometraje 90015	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4		
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-10-25	Conversion GNV SI( ) NO(X) NA( )	Fecha Vencimiento GNV			

### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
			BAJA(S)	Derecha(s)	11.1			2.5
		Inclinación	2.70			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	60.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	56.5				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	1.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.10				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			143			225		klux

PREVENTIVA

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.8		91.7		86.2		70.8	40	%

PREVENTIVA

#### 6. FRENO(S)(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3344	6551	N	Eje 1	3434	5893	N	2.62	20-30	>30	%
Eje 2	2948	4762	N	Eje 2	2589	4759	N	12.1	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo				Unidad	
				56.0		50				%	

PREVENTIVA

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.1	18	%	Sumatoria Izquierda	2350	11313	N	Sumatoria Derecha	2290	10652	N

PREVENTIVA

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.52	-0.12				+/-10	m/km

PREVENTIVA

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/-2	%

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

RPM	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Ralentí	---	%				%			%			ppm			%
RPM Crucero	---	%				%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

PREVENTIVA

Capacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad			
	(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						Resultado	2.5	m <sup>3</sup> -1
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	LTOE Estándar	430	Unidad	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

PREVENTIVA

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	6.89 37.3 psi	6.84 40.9 psi				6.77
DER	6.92 37.4 psi	6.87 40.2 psi				36.2 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

PREVENTIVA

¿ES APROBADO? : SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 6.87  
labrado llanta izquierda del eje 1: 6.89  
labrado llanta derecha del eje 1: 6.92  
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.84  
labrado de llanta de repuesto 1: 6.77  
Luces:

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	John Alexander Benitez
Foto	John Alexander Benitez
Luces	John Alexander Benitez
Freno	John Alexander Benitez
Desviacion	John Alexander Benitez
Suspension	John Alexander Benitez

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

  
**CDA AGUAZUL** NIT: 901189244-0  
**Duvan Alexis Barrera Bernal**  
 DIRECTOR TÉCNICO SUPLENTE

