

# INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC  
 NIT 900468202-5  
 Teléfono 6012528518  
 cdamovilidadbogota@gmail.com  
 CRA 73A #77A-32  
 BOGOTA

## INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-03-17	Nombre o Razón social CORTES AGUILAR WILTON DULFREY	Documento de identidad CC. ( X ) NIT. ( )	No. 7320749		
Dirección CR 11 ESTE 2 52		Teléfono fijo o Número de Celular 3204764816	Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL	
Correo Electrónico DULFREY2016@GMAIL.COM					

DATOS DEL VEHICULO							
Placa GUU132	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER	VIN o Chasis 8AFAR23L5LJ160605	
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10020243003	Fecha de matrícula 2020-01-24	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL	N° de Motor SA2Q LJ160605		
Tipo Motor CICLO - DIESEL		Cilindraje (cm³) (si aplica) 3198	Kilometraje 219284	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )		
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-03-17	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV			

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Izquierda(s)	Intensidad				
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
			Izquierda(s)	Intensidad				
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
			Izquierda(s)	Intensidad				
Sumatoria de luces simultáneamente					Intensidad		Máxima	Unidad

### SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

### FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1			Eje 1						
Eje2			Eje 2						
Eje3			Eje 3						
Eje4			Eje 4						
Eje5			Eje 5						
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad		

### FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho					

### DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

### DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

### EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí Crucero	Valor														
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Temperatura Ambiente															
Condiciones Ambientales															
Humedad Relativa															

#### VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	Ralentí	Temperatura de operación del motor								Resultado	
Condiciones Ambientales											
Temp. Inicial			Temp. Final			Temperatura ambiente			Humedad Relativa		
Unidad			Unidad			Unidad			Unidad		
LTOE estándar										Unidad	

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,55	3,61				
DERECHA	3,55	3,63				3,58

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30,2	33,3				
DERECHA	30,2	33,3				33,3

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HÓLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	1075676
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0449

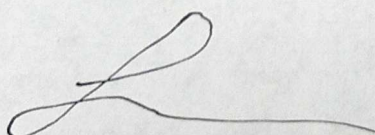
SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

( Insp Visual )... IVAN ENRIQUE BARRAGAN RUIZ  
 ( Fotografia\_1 )... JEFERSON LOPEZ CARREÑO  
 ( Fotografia\_2 )... JEFERSON LOPEZ CARREÑO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 FABIAN ANDRES RODRIGUEZ CARDENAS

Nota:

OT: 0278939

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI  NO