

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA CARMOTOS MIX
Av. Camino 88 # 12A-6670, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
NIT: 901448044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdaarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2026-03-24
Dirección
CRA 89 N 64F 19
Correo Electrónico
ANDRESSUAREZ7826@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITENOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP
Documento de identidad
CC:(X) NIT:() No. 900683608
Teléfono fijo ó Número de Celular
573196517125
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raza	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NWV1026	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	FAW	SIN LINEA
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2025	10035042515	2025-03-03	BLANCO	ELECTRICO	LFR6C7PC5S1H032607
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindeaje
TZ106KYAF0-241210033		0	35893	4	S() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SDAT	Conversión GMV	Fecha vencimiento GMV	
54	WAGON	2026-12-31	S() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultánea (si/no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.45			2.5	klux	si
		Inclinación	1.69			[0.5;3.5]	%	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.45			2.5	klux	si
		Inclinación	2.08			[0.5;3.5]	%	si
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.01				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	4.01				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Mínimo	Unidad	
			10.9			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Dolante	Valor	Dolante	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	82.4	Derecha	82.6	Izquierda	83.7	Derecha	77.6	40	%

6. FRENCOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Mix (A)	Unidad
Eje 1	3378	4769	N	Eje 1	3720	4778	N	9.19	(20,30)	30	%
Eje 2	3147	4118	N	Eje 2	2983	3710	N	5.21	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		(20,30)	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		(20,30)	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		(20,30)	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				
				76.1	50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2505	8887	N	Sumatoria Derecho	2569	8488	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llámpara	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

II. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			ppm			%	
Cruce			%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (S) (NO) (NA)										Valor		Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura								°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente								°C				
				Humedad Relativa								%				

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Cicladidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)								
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTDE estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%				
			°C			°C						mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Resuesto (mm)
IZQUIERDA	5.39	5.55				
DERECHA	5.17	6.25				6.35

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI	X	NO	(A)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)				
FAVORABLE:	SI		NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Resuesto (psi)
IZQUIERDA	37.8	37.3				
DERECHA	37.6	37.1				37.8

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEP	LTOE
Probador de Suspension	XEDRA	30201300016			
Frenómetro	XEDRA	45201300020			
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Profundímetro	SHW HE	W00410A0200			
DETECTOR DE HOLSURAS	XEDRA	15209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PEPA	2.9.20200825	Tablet
PREVISION	2.9.20200825	Tablet
SERVICIO	2.9.20200825	Tablet
SERVIDOR-INDURACK	2.9	Máquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

LUCERO PINZON MALAGON (Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales)-HOLMAN ANDRES BOCANEGRA ARAGON (Alineación De Luces-Toma De Fotos 2-Franca-Suspension)-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ENIESTOR LUIS CALDERON VEGA

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TECNICO MECANICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupeck- Indusa P&P

