

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.11	3.22				5.27
DERECHA	2.15	3.29				

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>		NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

380130

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 36.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.7 PSI Presion eje2 derecha 1 36.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.4 PSI Presion repuesto 35.9 PSI

Ruido escape 63.1 dB

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*

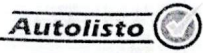
RAFAEL VIVAS BALLESTEROS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Foto delantera], Alex Carrillo Parra [Inspección sensorial interior], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Sonido], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Tercera placa], Alex Carrillo Parra [Profundidad de labrado], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alex Carrillo Parra [Inspección sensorial exterior], Alex Carrillo Parra [Inspección sensorial motor], Alex Carrillo Parra [Foto trasera], Alex Carrillo Parra [Inspección sensorial inferior], Julian David Suarez [Alineación de luces].

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812  
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 18464657		
2026-03-24	RAFAEL ANTONIO VALENCIA MAYA							
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento	
AV 6 SUR #10C-49 JAMUNDI			3743481		Cali		Valle del cauca	
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa	País	Servicio	Clase		Marca		Línea	
WHW974	Colombia	Público	Camioneta		Chevrolet		Tracker	
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matricula		Combustible		VIN o Chasis	
2018	10016002721		2018-03-16		Gas - gasolina		3GNDJ8EE5JL213300	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas		Vidrios Polarizados		Blindaje
CJL213300	OTTO	1796	425224	5		SI ( ) NO (X)		SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	63.10	-	dBA	Baja Izquierda	4.26	2.5	klux/1m	0.95	0.5 - 3.5	%	28.00	225	klux/1m
					3.68	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.10		81.50		62.40		63.00	40	%

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2304.00	4380.00	N	Eje 1 Derecho	2255.00	3924.00	N			2.13	20	%
			Eje 2 izquierdo	2163.00	3311.00	N	Eje 2 Derecho	1886.00	3243.00	N			12.80	20	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo				Eje 3 Derecho								
14.30*	18	%	Eje 4 izquierdo				Eje 4 Derecho								
			Eje 5 izquierdo				Eje 5 Derecho								

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.66	-0.96						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma	Unidad
			%		%		%		%		%