

FICHA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

TECNOCARS VALLEDUPAR S.A.S

CENTRO ESPECIALIZADO AUTOMOTRIZ

NIT. 901.068.212 - 6

CALLE 44 N. 28 - 78 BG. 1

Tel. (5) 582 5448 - Cel. 317 436 5749

Valledupar - Cesar



PLACA
GFQ-088

CLIENTE	DAVILA MARDINI JORGE ENRIQUE		
CEL.	3004419722	FECHA	16/03/2016
DIRECCIÓN	BARRANQUILLA	HORA	8:00 a. m.
EMPRESA	TRANSPORTES MULTIMODAL		

DATOS DEL VEHICULO

MARCA	RENAULT	MODELO	DUSTER
AÑO	2020	COLOR	BLANCO GLACIAL
N° MOTOR	2842Q247986		
N° SERIE	9FBHSR595LM252010		
KM.	257135		

SERVICIO

ITEM	CONCEPTO
1	CAMBIO DE ACEITE
2	CAMBIO DE FILTROS
3	MANTENIMIENTO DE FRENSOS
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

REPUESTOS

ITEM	CONCEPTO
1	ACEITE REPSOL 20W50
2	FILTRO DE ACEITE
3	ENGRASE
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	


Tecnocars
 ING. DIRECTOR TECNICO
REVISADO

LEONARDO DAVID HINCAPIE TAMARA

Ingeniero - Director Tecnico

Jefe de Taller

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2026-03-25	Nombre o razón social DAVILA MARDINI JORGE ENRIQUE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1045668118	
Dirección BARRANQUILLA		Teléfono 0123456	Ciudad Valledupar
		Departamento Cesar	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GFQ088	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019821752	Fecha Matricula 2019-12-10	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR565LM252010
No. Motor 2842Q247986	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 259869	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda			klux/1m			%	0.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		%	
Eficacia auxiliar		%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN 17-19301

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LUCES DE ALTA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE BAJA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE REVERSA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE FRENO (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE PARQUEO (BUEN FUNCIONAMIENTO) IMPLEMENTACION DE LAS SALIDAS DE EMERGENCIA (OK) CINTURONES DE SEGURIDAD (OK)



GFQ088 - 2026-03-25 10:03:39 AM



GFQ088 - 2026-03-25 09:57:13 AM

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CENTRO ESPECIALIZADO AUTOMOTRIZ

LEONARDO DAVID HINCAPIE TAMARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Darvin David Duarte Duarte [Profundidad de labrado], Darvin David Duarte Duarte [Cercera placa], Darvin David Duarte Duarte [Inspección sensorial inferior], Darvin David Duarte Duarte [Inspección sensorial motor], Darvin David Duarte Duarte [Foto del alfiler], Darvin David Duarte Duarte [Inspección sensorial exterior], Darvin David Duarte Duarte [Foto trasera], Darvin David Duarte Duarte [Inspección sensorial interior],

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formulario se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

