

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR151122



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CARTAGENA DE INDIAS SAS
 NIT: 9000665341
 FRE DE LA POPA CALLE 93 # 21 - 163
 Tel - 9994848
 CARTAGENA - Bolívar
 CdaCartagenaDeIndias@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL
 1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-03-26 15:44:12	Nombre o Razón social TRANSPORTES ESPECIAL	Documento de Identidad CC() NIT(X) No. 901363147
Dirección URBANIZACIÓN LA ESPAÑOLA M2X LT26	Teléfono fijo o Número de Celular 3147513293	Ciudad CARTAGENA
Correo Electrónico LUISEPIM@HOTMAIL.COM		Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WFC672	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10027607366	Fecha de matrícula 2015-07-23	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 3GNCJBE6GL000452
No de motor COL900452	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1796	Kilometraje 240088	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 138	Tipo de Carrocería STATION WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-11-16	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
			Intensidad	Inclinación	Intensidad			
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.50			2.5	klux	
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	24.5				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	56.5		Máxima	225	Unidad
							klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	60.0	Derecha	73.8	Izquierda	50.5	Derecha	51.8	40	%

6. FRENOZ

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2600	4464	N	Eje 1	2639	3995	N	1.49	20	30	%
Eje 2	1998	3247	N	Eje 2	1738	2953	N	3.95	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		59.4		50				%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1697	7711	N	Sumatoria Derecho	1786	6846	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.96	1.88				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.65	4.23				3.52
DERECHA	4.83	4.12				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	30.0				30.0
DERECHA	32.0	30.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2025-05-25, WFO672 18:10



2025-05-25, WFO672 18:10

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	201	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	SIMPESFAIP	5200811	1000-7			
BANCO SUSPENSION	SIMPESFAIP	5200811	1000-7			
DESVIACION LATERAL	SIMPESFAIP	5200811	1000-7			
PROFUNDIMETRO	DIGITAL TREAD DEPTH GAUGE	EI1-21032	NO DISPONIBLE			
DETECTOR HOLGURAS	SIMPESFAIP	FCE-0033	PD-822			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	LUIS GABRIEL PADILLA CRESPO
Registro fotografico	LUIS GABRIEL PADILLA CRESPO
Frenos	IVAN GRAU BERTEL
Inspección sensorial	LUIS GABRIEL PADILLA CRESPO
Suspension	IVAN GRAU BERTEL
Desviación lateral	IVAN GRAU BERTEL

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Erneis P

ERNEIS JOHED PAJARO CASTRO
Director Técnico

Fin del informe