

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cd Los Dujos CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CDA LOS DUJOS LTDA. NIT. 900123363-1
 AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)
 TEL: 608 8751727

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-03-25	Nombre o razón social ASOCIACION DE TRANSPORTADORES ESPECIALES *AS TRANSPORT	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811036515
Dirección NEIVA	Teléfono 3143941133	Ciudad Neiva
		Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NWV203	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca Foton	Linea Bj1037v2mav-8g
Modelo 2025	No. de licencia de transito 1003305541	Fecha Matricula 2024-11-26	Color Blanco	Combustible Diesel - electrico	VIN o Chasis LVAV2MAB2SU307275
No. Motor R050238	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 34507	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4104.00	7423.00	N	Eje 1 Derecho	3778.00	6018.00	N	7.94	30	%
			Eje 2 izquierdo	3870.00	5300.00	N	Eje 2 Derecho	3876.00	5347.00	N	0.15	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total:			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

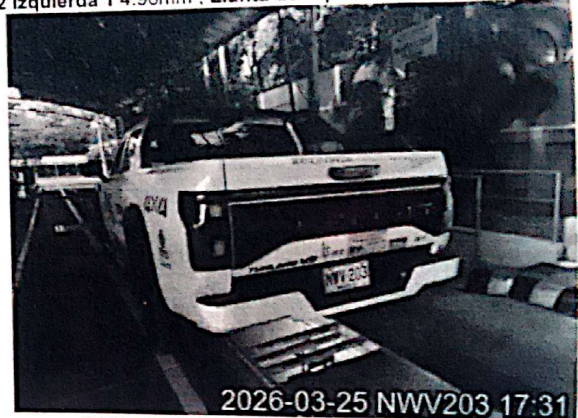
APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

129239

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.45mm ; Eje2 derecha 1 5.14mm ; Eje1 izquierda 1 4.26mm ; Eje2 izquierda 1 4.96mm ; Llanta de repuesto 6 17mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

DIEGO ARMANDO ALBARRACIN OLIVEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Stik Gutierrez Murcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial motor], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial exterior], Johan Stik Gutierrez Murcia [Tercera placa], Oscar Fernando Gonzalez [Inspección sensorial inferior], Oscar Fernando Gonzalez [Foto trasera], Oscar Fernando Gonzalez [Foto delantera], Oscar Fernando Gonzalez [Profundidad de labrado], Johan Stik Gutierrez Murcia [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)