

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2
 Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
 TEL: 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-03-30	Nombre o razón social JOSE ELIAS MORENO TAVERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 91424778
Dirección CALLE 37 # 42-294 B. PLAMAR		Teléfono 1000000
		Ciudad Barrancabermeja
		Departamento Santander

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TAQ973	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10026086538	Fecha Matrícula 2014-07-02	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM393538
No. Motor A400C081815	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 464117	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	96.60	-	dBA	Baja Derecha	9.42	2.5	klux/1m	1.54	0.5 - 3.5	%	151.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	4.16	2.5	klux/1m	1.12	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	69.10	Delantera Derecha	Valor	91.90	Trasera Izquierda	Valor	60.20	Trasera Derecha	Valor	83.50	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	1995.00	4006.00	N	Eje 1 Derecho	2195.00	4124.00	N	9.11	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2163.00	3429.00	N	Eje 2 Derecho	2504.00	2956.00	N	13.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
31.70	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-4.42	0.93						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO				
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma
610	Ralentí	0.05	0.8	%	Ralentí	13.80	7	%	Ralentí	1.90	5	%	Ralentí	46	160	ppm	Ralentí			%
2440	Crucero	0.04	0.8	%	Crucero	13.80	7	%	Crucero	1.87	5	%	Crucero	45	160	ppm	Crucero			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.55 34.7 PSI	6.04 37.8 PSI				5.58 33.4 PSI
DERECHA	5.09 34.4 PSI	6.12 36.7 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 85179

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
CDA EL BOSTON

GUSTAVO ADOLFO DIAZ ALARCON - EL BOSTON S.A.S.

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Diego Andrés Maffiold Calderón [Inspección sensorial interior], Carlos Daniel Navarro Macías [Inspección sensorial inferior], Carlos Daniel Navarro Macías [Foto delantera], Jhon Arley Gordillo Marquez [Foto trasera], Jhon Arley Gordillo Marquez [Análisis de gases NTC4983], Carlos Daniel Navarro Macías [Inspección sensorial exterior], Carlos Daniel Navarro Macías [Inspección sensorial motor], Carlos Daniel Navarro Macías [Tercera placa], Jhon Arley Gordillo Marquez [Sonido], Diego Andrés Maffiold Calderón [Alineación de luces], Carlos Daniel Navarro Macías [Profundidad de labrado], Diego Andrés Maffiold Calderón [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)