

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO						
Fecha de prueba 2026-03-28	Nombre o razón social Sergio Alejandro Macias Madrid		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1128478137						
Dirección CR 65 #104 B 40			Teléfono 3122212806		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa SNQ947	País Colombia		Servicio Público		Clase Bus		Marca Chevrolet		Línea Frr
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10013076113		Fecha Matrícula 2011-11-02		Color Blanco verde		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9GCFRR901CB022476
No. Motor 4HK1-904982		Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 612788	Número de Sillas 41		Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)		Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa		Baja Derecha		klux/1m			%	Baja Izquierda		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	9930.00	15466.00	N	Eje 1 Derecho	9566.00	14550.00	N	3.67	30	%		
			Eje 2 Izquierdo	9983.00	20466.00	N	Eje 2 Derecho	9656.00	18916.00	N	1.27	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
33.30	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%		

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad	mm/km	
1.89	1.21								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la Banta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			%		%		%		%		%
		Ralenti		Ralenti		Ralenti		Ralenti		Ralenti	
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	A.14 Transmisión		X
Total:			0	1

**D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

213516

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 90 0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90 0 PSI Presion eje2 derecha 1 90 0 PSI Presion eje2 derecha 2 90 0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90 0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90 0 PSI Presion repuesto 87 1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8.43mm ; Eje2 derecha 1 11.7mm ; Eje2 derecha 2 11.8mm ; Eje1 izquierda 1 8.51mm ; Eje2 izquierda 1 3.41mm ; Eje2 izquierda 2 5.12mm ; Llant de repuesto 3.04mm ;



2026-03-28 SNQ947 08:36



2026-03-28 SNQ947 08:37

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Diego Pinella*  
 DIEGO ALEJANDRO PINELLA LEON

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Jonier Hurtado Martinez [Profundidad de labrado], Jonier Hurtado Martinez [Foto trasera], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial motor], Jonier Hurtado Martinez [Foto delantera], Jonier Hurtado Martinez [Tercera placa], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial exterior], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial inferior], Jonier Hurtado Martinez [Alineación, peso y frenos], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial interior].



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnomag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)