

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Call
 Calle 60 n°. 1 Norte 53
 PBX: (602) 8912527
 Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 977563

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 01/04/2026	Nombre o Razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)		CE.()	No. 900683508
Dirección: CARRERA 65 # 8 B -91		Teléfono fijo o Número de Celular 3175007883	Ciudad: MEDELLIN	Departamento: ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: KYO800	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: KIA	Línea: NIRO
Modelo: 2023	Número de Licencia de Tránsito 10025230805	Fecha de Matriculación 07/02/2022	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión GASOL.ELECTR.	VIN o Chasis: KNACB81CGP5514201
No. de Motor: G4LEMS836270	Tipo motor: Gasolina/E	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1580	Kilometraje: 184890	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI(X) NO()
				Bilddaje: SI() NO(X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES **5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS** **6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dB(A)	Baja derecha	6,30	2,5	k lux	1,10	0,5 - 3,5 %	27,9	225	k lux
			Baja izquierda	6,40	2,5	k lux	3,00	0,5 - 3,5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85,0		82,0		80,0		87,0	40	%

8. FRENOS

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61,4	50	%	Eje 1 izquierdo	3301	4871	N	Eje 1 derecho	3280	4361	N	0,64
			Eje 2 izquierdo	1427	3136	N	Eje 2 derecho	1482	3048	N	3,71
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30
20,0	16	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-5,00	Eje 2	-4,30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	~10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	U	CO2	Vr	Norma	U	O2	Vr	Norma	U	HC	Vr	Norma	U	NO	Vr	Norma	U
		Ralentí	<0,8	%		Ralentí	>7	%		Ralentí	<5	%		Ralentí	<160	ppm		Ralentí			
		Crucero	<0,8	%		Crucero	>7	%		Crucero	<5	%		Crucero	<160	ppm		Crucero			

11. b. VEHICULOS A DIESEL (opaacidad) LTDE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

