



FUR No:21950 - 1

NIT 81100785-5

Tel. 4816825 -

CDA BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO

director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2022/01/04 16:55:31	ALZATE DAVID	CC.(X) NIT.() CE.() No.98716971
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CALLE 44A 51 42	3215786848	BELLO
Correo Electrónico		Departamento
	DAVID.ALZATE@HOTMAIL.COM	ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
WOW197	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER EXPRESSION
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2016	10018802070	2017-04-12	BLANCO VERDE	GASOLINA	9FBHSRAA5GM204992
No de Motor	Tipo motor	Cilindrada(cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A690Q275260	4 T	1598	158148	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV	
105	WAGON	2022-09-05	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
			6.70			2.5	Klux	
Izquierda(s)	Intensidad	1.40				0.5-3.5	%	Si
		15.2				2.5	Klux	
Alta(s)	Intensidad	1.00				0.5-3.5	%	Si
		13.8					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad	22.2					Klux	Si
		2.20					Klux	
Izquierda(s)	Intensidad	0.30					Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			60.4		[0.0-225.0]		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	80.0		72.0		62.0		61.0	40	%

6. FRENOS

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2030	3675	N	Eje 1	2500	3185	N	18.8	[20 - 30]	30
Eje 2	1430	2489	N	Eje 2	1260	2813	N	11.8	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			%
			59.3		50.0					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad			
	23.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1490	6164	N	Sumatoria Derecho	1340	5998	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-8.1	Eje 2	8.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo [-10.0-10.0] Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	+	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	----------

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente	Humedad Relativa	%						
Opacidad Gobernada	Ciclo 1 (rpm)	Unidad %	Ciclo 2 (rpm)	Unidad %	Ciclo 3 (rpm)	Unidad %	Ciclo 4 (rpm)	Unidad %	Valor	Norma	Unidad
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				Resultado		%
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente °C	Unidad °C	Humedad Relativa %	Unidad %	LTOE estándar	Unidad mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

REVISION PREVENTIVA

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.41 33.0 psi	4.25 33.0 psi				
DERECHA	2.39 33.0 psi	2.78 33.0 psi				4.58 33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No, Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

21950 - 1

2022/01/04 16:55:31

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
Inspección visual: PROFUNDIMETRO-N/P-3937 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviacion: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001
Freno: PROBADOR DE FRENO-MAHA-405827-005 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003 DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviacion MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Luces MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Inspeccion MICHAEL CHALARCA AGUDELO

Suspension MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Foto MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Freno MICHAEL CHALARCA AGUDELO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEXANDER TABORDA CASTRO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

DTK
CDA BELLO
NIT.811.000.785-5
TEL: 481 68 25
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES