

CDA LOS CRISTALES

LOS CRISTALES SAS
CALLE 19 NRO 13B - 233
LA CEJA, Antioquia

NIT: 900338277
TEL: 4484783
CORREO: cdaloscrisales@hotmail.com
DIR: CALLE 19 NRO 13B - 233
LA CEJA, Antioquia

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	31/01/2022 8:00:10 a. m.	Nombre o Razón social	ADRIANA MARIA POSADA ARIAS
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	3233649146
Correo Electrónico	SIN DIREC	Documento de Identidad	CC(X) NIT() No. 21476004
		Ciudad	SONSON
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO	
Placa	WLX251
País	COLOMBIA
Servicio	PÚBLICO
Clase	CAMPERO
Marca	RENAULT
Línea	DUSTER DYNAMIQUE
Modelo	2016
Número de licencia de tránsito	10019150363
Fecha de matrícula	30/11/2015
Color	BLANCO ARTICO
Combustible / Propulsión	GASOLINA
VIN o Chasis	9FBHSRAJNGM904224
No de motor	A400C121499
Tipo motor	4T
Cilindraje (cm3) (si aplica)	1998
Kilometraje	123369
Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
Blindaje	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	0
Tipo de Carrocería	WAGON
Fecha vencimiento SOAT	26/11/2020
Conversión GNV	SI() NO() N/A(X)
Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16,6			2,5	Klux	NO
		Inclinación	1,80			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12,0			2,5	Klux	NO
		Inclinación	3,20			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,30				Klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	20,3				Klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			36,9			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	97,0		73,0		97,0		71,0	40,0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3292	2492	N	Eje 1	3010	3816	N	8,60	20-30	30	%
Eje 2	1709	1785	N	Eje 2	1746	2717	N	2,10	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				
				90,3	50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
37,0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2260	4277	N	Sumatoria Derecho	1738	6533	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0,10	6,90				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralenti		≤ 1	%		≥ 7	%		≤ 5	%		≤ 200	(ppm)			%
Crucero		≤ 1	%		≥ 7	%		≤ 5	%		≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			0,00						°C		
				Humedad Relativa			0,00						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL												
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad			Valor	Norma	Unidad
Opacidad	%		%		%		%			Resultado		
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)					
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			LTOE estándar	Unidad	
			°C		°C					%	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON NTC 6218 Y NTC 6282 (según sea aplicable)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1,62	2,46				3,26
DERECHA	1,61	2,49				

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

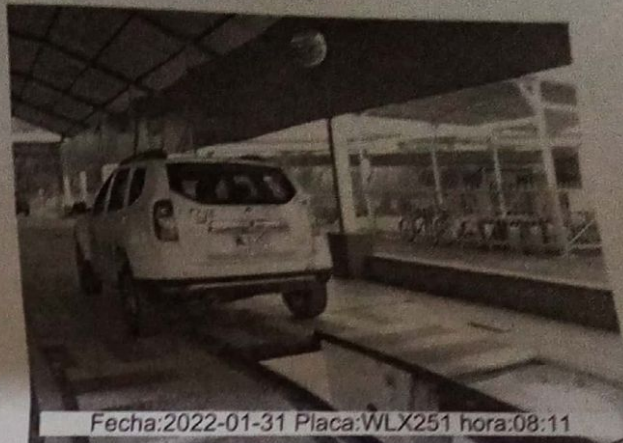
E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6262, NTC 4963, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 203844,209653,231306,237032

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES									
F.1 REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS									
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)			
IZQUIERDA	32	33							
DERECHA	32	32							



Fecha:2022-01-31 Placa:WLX251 hora:08:08



Fecha:2022-01-31 Placa:WLX251 hora:08:11

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: Stargas 898, Serial del Equipo: 1710782 (PEF: 0,510), Serial de la Bench: 1710782
 Frenometro: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7090116
 Alineador al Paso: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7050060
 Banco de Suspensión: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7090116
 Luxómetro: Marca: LUJAN, Serial del Equipo: 190349025
 Termohigrómetro: Marca: MC HENAYI, Serial del Equipo: A0701015
 Sensor de RPM: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7090116
 Sensor de Temperatura: Marca: termopar, Serial del Equipo: 160825000549
 Profundímetro: Marca: DIGITAL TREAD DEPTH, Serial del Equipo: EU14677
 Probador de Holguras: Marca: G&P, Serial del Equipo: DWV008CNYW
 Sonómetro: Marca: ARTISAN, Serial del Equipo: 3131936A18

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Version: 1.0.0
 Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSION, Version: 1.0.0
 Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACION, Version: 20.0.33
 Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Version: 2.0.0
 Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Version: 5.0.0
 Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Version: 4.0.0
 Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Version: 2.0.0
 Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Prueba de Alineación: Yeison Perez Osorio	Prueba de Suspensión: David Felipe Carmona
Prueba de Luces: Carlos Andres Henao Duque	Prueba Sensorial: Carlos Andres Henao Duque
Prueba Fotografía: Carlos Andres Henao Duque	
Prueba Ruido: David Felipe Carmona	

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Edwin Andres Triana

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 789 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe