

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CDA CENTRAL LA MAYORISTA, NIT: 901168070-6
Calle 85#48-01, Central mayorista de Antioquia Bloque 24-L 0301, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 6050786

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO												
Fecha de prueba 2022-02-03		Nombre o razón social GERMAN MONTOYA OLARTE				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15505609								
Dirección CLL 23 N41-20 (TRANSPORTES MULTIMODAL)				Teléfono 1000000		Ciudad Itagui		Departamento Antioquia						
3.DATOS DEL VEHICULO														
Placa ESR764		País Colombia		Servicio Público		Clase Campero		Marca Renault		Línea Duster				
Modelo 2020		No. de licencia de 19919807176			Fecha Matrícula 2019-12-09		Color Blanco glacial		Combustible Gas - gasolina		VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM188042			
No. Motor E410C226141			Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1998		Kilometraje 41360		Número de Sillas 3		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
	77.00	-	dBA	Derecha	12.50	2.5	klux/1m	1.37	0.5 - 3.5	%	Intensidad
				Baja Izquierda	7.49	2.5	klux/1m	1.39	0.5 - 3.5	%	Máximo
											Unidad

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	45.70		53.90		54.40		43.90	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso
63.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3132.00	4462.00	N		Eje 1 Derecho	3098.00	3934.00	N
			Eje 2 izquierdo	1825.00	3509.00	N		Eje 2 Derecho	1699.00	3438.00	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N		Eje 3 Derecho			N
			Eje 4 izquierdo			N		Eje 4 Derecho			N
			Eje 5 izquierdo			N		Eje 5 Derecho			N
29.10	18	%									

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-0.03	-0.03				+/-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		Error en tiempo	Máximo
		%	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
			Unid		Unid		Unid		Unid		Unidad
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
12878

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOEL ESCOBAR MEJIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joaquin Correa Ortiz [Inspección sensorial inferior], Joaquin Correa Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Joaquin Correa Ortiz [Inspección sensorial exterior], Joaquin Correa Ortiz [Inspección sensorial interior], Joaquin Correa Ortiz [Tercera placa], Joaquin Correa Ortiz [Foto delantera], Joaquin Correa Ortiz [Alineación de luces], Joaquin Correa Ortiz [Inspección sensorial motor], Joaquin Correa Ortiz [Sonido], Joaquin Correa Ortiz [Foto trasera], Joaquin Correa Ortiz [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)