



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-02-04 18:48:24		Nombre o razón social SERVICIOS INTEGRADOS DE TRANSPORTE		Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No: 900038834	
Dirección CIRCULAR 3RA 68 C -10 SAN JOAQUIN			Telefono 3147955133		Departamento Antioquia
			Ciudad MEDELLIN		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WFU830		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase BUS		Marca CHEVROLET		Linea FRR	
Modelo 2014		No. de licencia de tránsito 10010394283		Fecha matricula 2014-06-17		Color BLANCO VERDE		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9GCFRR90XEB038730	
N. Motor 4HK1-178419		Tipo motor 4T		Cilindraje 5193		Kilometraje 440331		Número de Sillas 41		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor		Maximo		Unidad		Intensidad		Minimo		Unidad	
Ruido											
Escape		-		dBA		Baja derecha		2.5		k lux	
						Baja izquierda		2.5		k lux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda		Valor		Delantera derecha		Valor		Trasera izquierda		Valor		Trasera derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
																40		%	

8. Frenos

Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Maximo		Unidad	
		50		%		Eje 1 izquierdo				N		Eje 1 derecho				N				Maximo		%	
						Eje 2 izquierdo				N		Eje 2 derecho				N				Maximo		%	
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 izquierdo				N		Eje 3 derecho				N				Maximo		%	
		18		%		Eje 4 izquierdo				N		Eje 4 derecho				N				Maximo		%	
						Eje 5 izquierdo				N		Eje 5 derecho				N				Maximo		%	

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad		m/ Km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta				Error en distancia				Error en tiempo				Máximo + / - 2				Unidad			
				%				%								%			

11. Emisiones de Gases

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)					
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad		
		Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti					
		%				%				%				ppm				%					
		Crucero				Crucero				Crucero				Crucero				Crucero					
				%				%				%				ppm				%			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Unidad		Ciclo 2		Unidad		Ciclo 3		Unidad		Ciclo 4		Unidad		Valor		Norma		Unidad	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u>X</u>	NO	___
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	___	NO	___

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

27401

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NUMERO INTERNO:006
NOMBRE DEL CONDUCTOR:CARLOS CAMILO ZAPATA
VENCIMIENTO LICENCIA CONDUCCION:28/08/2022
VENCIMIENTO SOAT: 28/12/2022
VENCIMIENTO RTM Y EC: 29/05/2022
LLANTA DE REPUESTO:4.55 MM, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,8 mm, Derecha: 6,2 mm, Eje 2 Izquierda: 7,1 mm Interna: 6,7 mm, Derecha: 3,9 mm Interna: 4,6 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #1 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #2 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,



----- Fin del Informe -----