

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-02-04 18:48:24		Nombre o razón social SERVICIOS INTEGRADOS DE TRANSPORTE			Documento de identidad CC () NIT (X) CE() No: 900038834
Dirección CIRCULAR 3RA 68 C -10 SAN JOAQUIN		Teléfono 3147955133		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WFU830	COLOMBIA	Público	BUS	CHEVROLET	FRR
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10010394283	Fecha matrícula 2014-06-17	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR90XEB038730
N. Motor 4HK1-178419	Tipo motor 4T	Cilindraje 5193	Kilometraje 440331	Número de Sillas 41	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA		Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
				Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N			Maximo	%
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N			Maximo	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N			Maximo	%
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N			Maximo	%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N			Maximo	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2 Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	-------------------------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO) CO	Dioxido de Carbono (CO2) CO2	Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)			
				Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	O2	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad	%
									Resultado			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6.12	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	MOTOR		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

27401

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NUMERO INTERNO:006

NOMBRE DEL CONDUCTOR:CARLOS CAMILO ZAPATA

VENCIMIENTO LICENCIA CONDUCCION:28/08/2022

VENCIMIENTO SOAT: 28/12/2022

VENCIMIENTO RTM Y EC: 29/05/2022

LLANTA DE REPUESTO:4.55 MM, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,8 mm, Derecha: 6,2 mm, Eje 2 Izquierda: 7,1 mm Interna: 6,7 mm, Derecha: 3,9 mm Interna: 4,6 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #1 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #2 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,



----- Fin del Informe -----

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com