

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2022-02-10 16:49:55		HOYOS OSSA JHON FREDY		CC (X) NIT () CE() No: 71338094	
Dirección MEDELLIN		Teléfono 0		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SMH597		Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca CHEVROLET	Línea LV 150
Modelo 2010		No. de licencia de tránsito 10015234496		Fecha matricula 2009-05-30	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel
N. Motor 6WA1400943		Tipo motor 4T		Cilindraje 12009	Kilometraje 0	Número de Sillas 38

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
			Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N		Maximo	%		
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N		Maximo	%		
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N		Maximo	%		
	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N		Maximo	%		
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N		Maximo	%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)				
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	Cruce	ppm	Cruce

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total
				0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
6.14	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja			X
6.12	Pérdidas de aceite sin goteo continuo			X
				Total
				0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total
				0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

27527

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NUMERO INTERNO:007

NOMBRE DEL CONDUCTOR: JUAN CARLOS OCAMPO GALLON

VENCIMIENTO LICENCIA CONDUCCION:22/02/2022

VENCIMIENTO SOAT: 13/05/2022

VENCIMIENTO RTM Y EC: 24/06/2022

LLANTA DE REPUESTO : 2.8 MM, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 4,0 mm, Eje 2 Izquierda: 6,0 mm Interna: 6,0 mm, Derecha: 6,0 mm Interna: 6,0 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL


Sebastián Gómez Castillo
Revista Preventiva

JOAN SEBASTIÁN GÓMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TÉCNICA

Visual - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO, Foto #1 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO, Foto #2 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO,



—Fin del Informe—

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com


Revista Preventiva
NIT: 901015332-4

VÁLIDO SÓLO PARA
FICHA TÉCNICA
RESOLUCIÓN 0315
DE FEBRERO DE 2013