

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S
NIT : 901105666
CALLE 44 69-83
MEDELLIN
Teléfono : 3222268
Email : directortecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 14/02/2022 15:13:35	Nombre o razón social JHON JAIRO congote RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 88229286
Dirección CR 20 C 53 08 CAICEDO	Teléfono fijo o Número de Celular 3146865035	Ciudad MEDELLIN
Departamento Antioquia		
Correo Electrónico andresdiazsema1994@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WVK722	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NEW SPORTAGE LX
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10017445561	Fecha de matrícula 2015-07-29	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA - GNV	VIN o Chasis BLGJE5522GE022327
No de motor G4GCEW002215	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1975	Kilometraje 154652	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-07-26 (aaaa)-(mm)-(dd)	Conversión GNV SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV 2022-02-08 (aaaa)-(mm)-(dd)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.75			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.50			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.31			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.75				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	7.00				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	1.06				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 16.8			Máxima 225	Unidad klux	

APROBADO
euroCDA
N° 901.105.666-5



Fotografía 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: TECNOLUX 0209.F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ AXLE30000/AXLE7000.LLantas - Profundidad: Digital Tread Depth Gauge 20210122-003, Aire: 0FLOW DDD

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.30.0.1, Information Manager v1.26.0.0, InspectionWebManager v1.10.0.0, Cartek Inspection LineManager v1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.F.A.S: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Fotos: .Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Labrado: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Maria Cecilia Rodriguez Marulanda

Fin del Informe

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	65.0		59.0		70.0		63.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2791	4753	N	Eje 1	2391	4410	N	14.3	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2174	3410	N	Eje 2	2017	3528	N	7.22	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		58.2		50.0		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2018	8163	N	Sumatoria Derecho	1962
								7938
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-0.10	6.40				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			mm
			°C			°C		%			