

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-02-04 18:47:05		Nombre o razón social JAVIER DE JESÚS PINEDA JARAMILLO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 5006897	
Dirección CIRCULAR 3RA 68 C -10 SAN JOAQUIN		Teléfono 3147955133		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SOP442	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca CHEVROLET	Línea NPR
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10019106299	Fecha matrícula 2008-07-28	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR7139B013025
N. Motor 646974	Tipo motor AT	Cilindraje 4570	Kilometraje 0	Número de Sillas 24	Vidrios polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%		225	k lux	
			Baja izquierda	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N			Maximo	%
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N			Maximo	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N			Maximo	%
	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N			Maximo	%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N			Maximo	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2 Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	-----------------------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
	Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti %
	Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6.14	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	TRANSMISIÓN		X

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6.14	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	TRANSMISIÓN		X

Total 0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6.14	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	TRANSMISIÓN		X

Total 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

27399

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NUMERO INTERNO :05

NOMBRE DEL CONDUCTOR :EDISON ALONSO HENAO MONSALVE

VIGENCIA LICENCIA CONDUCCION :01/03/2022

VIGENCIA SOAT :13/06/2022

VIGENCIA RTM y EC :21/06/2022

LLANTA DE REPUESTO : 4.82 mm, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,5 mm, Derecha: 6,2 mm, Eje 2 Izquierda: 4,1 mm Interna: 3,7 mm, Derecha: 2,9 mm Interna: 2,7 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #1 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #2 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,



----- Fin del Informe -----

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com