

# FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-02-04 18:47:05	Nombre o razón social JAVIER DE JESUS PINEDA JARAMILLO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 5006897	
Dirección CIRCULAR 3RA 68 C -10 SAN JOAQUIN	Telefono 3147955133	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SOP442	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca CHEVROLET	Linea NPR		
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10019106299	Fecha matricula 2008-07-28	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR7139B013025		
N. Motor 646974	Tipo motor 4T	Cilindraje 4570	Kilometraje 0	Número de Sillas 24	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Baja derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
		-	dBa	Baja izquierda	2.5		k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
					2.5		k lux		0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N		Maximo	%	
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N		Maximo	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		Maximo	%	
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		Maximo	%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		Maximo	%	

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%		

11. Emisiones de Gases										11a. Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxigeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)					
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad			
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%			
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6.14	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja	TRANSMISIÓN		X
		Total	0	1

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

<b>APROBADO</b> SI <u>X</u> NO <u>    </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
<b>APROBADO</b> SI <u>    </u> NO <u>    </u>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

27399

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NUMERO INTERNO :05  
NOMBRE DEL CONDUCTOR :EDISON ALONSO HENAO MONSALVE  
VIGENCIA LICENCIA CONDUCCION :01/03/2022  
VIGENCIA SOAT :13/06/2022  
VIGENCIA RTM y EC :21/06/2022  
LLANTA DE REPUESTO : 4.82 mm, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,5 mm, Derecha: 6,2 mm, Eje 2 Izquierda: 4,1 mm Interna: 3,7 mm, Derecha: 2,9 mm Interna: 2,7 mm

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #1 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #2 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,



Fin del Informe