

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-02-11	Nombre o razón social JULIAN LOPEZ ELEJALDE	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036399178
Dirección CRA 39 N 56-42 APTO 302 MEDELLIN	Teléfono 99999999	Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV915	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10022987337	Fecha Matricula 2014-06-12	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM394831
No. Motor A400C083352	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 298500	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Maximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	51.50	2.5	klux/1m	1.66	0.5 - 3.5	%	180.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	40.50	2.5	klux/1m	1.27	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	75.10		74.20		68.50		68.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Maximo			Unidad		
63.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3444.00	4552.00	N	Eje 1 Derecho	2987.00	4134.00	N	13.30	30	%							
			Eje 2 izquierdo	1396.00	3175.00	N	Eje 2 Derecho	1690.00	3023.00	N	17.40	30	%							
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%							
13.10*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%							

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad m/km
-2.10	-4.10				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

*Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

27648

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 338mm , Eje2 derecha 1 308mm , Eje1 izquierda 1 421mm , Eje2 izquierda 1 293mm , Llanta de repuesto 3 42mm ,
 * Las prueba de luces (si aplica) esta reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012



2022-02-11 SNV915 16:18



2022-02-11 SNV915 16:32

Fin del informe

G. NOMBRE DEL MAESTRO TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Certificar
 CDA DE RIONEGRO

CIL 35 N° 453 NIT 90012215
 WILSON JAVIER ORTIZ CORREDOR

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mary Luz Velasquez Porras [Foto delantera], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación de luces], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial inferior], Mary Luz Velasquez Porras [Foto trasera], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial exterior], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial motor], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial interior], Mary Luz Velasquez Porras [Tercera placa], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roberto Luis Payares Hernández [Profundidad de labrado]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)