

CDN

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa SNW364	País Colombia		Servicio Público		Clase Campero		Marca Renault		Línea Duster dynamique
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10009147796			Fecha Matricula 2014-08-26		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9FBHS9JNFM447615	
No. Motor A400C-093935	Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1998	Kilometraje 300650	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspension (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.30		67.90	-	96.80		97.70	40	%

Delantera Izquierda	Valor	74.30	Delantera Derecha	Valor	67.90	Trasera Izquierda	Valor	96.80	Trasera Derecha	Valor	97.70	Mínimo	Unidad
												40	%

Ennos

Fuerza			Peso			Desequilibrio		
Minimo	Unidad		Minimo	Unidad		Minimo	Unidad	

[illegible]

Eje 1 -0.74	Eje 2 -1.99	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad mínima
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	---------------

10. Dispositivos de cobre (si aplica)					
Referencia comercial de la Sarta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

Referencia comercial de la planta	distancia	tiempo	Error en tiempo	tiempo	tiempo	tiempo
11. Emulsion de bases	11.a Vehículos con ciclo OTTO					

Temp. Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO ₂			Oxígeno O ₂			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
°C	Unidad	Valor	Unidad	Unidad	Valor	Unidad	Unidad	Valor	Unidad	Unidad	Valor	Unidad	Unidad	Valor	Unidad
	Vr	Norma		CO ₂	Vr	Norma	O ₂	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
Ralentí	%		%	Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%	
Crucero	%		%	Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Vehículo	Descripción	Grupo	EVALUACIÓN VEHICULO	
			A	B
	El vehículo no cumple con los requisitos de inspección con una afectación inferior al 10%.	Escasa		X
Total			0	1

DETECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Vehículo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

0.1. DETECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de las personas ajenas o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de las demás personas de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X	NO ☐
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

42100

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 33.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presión repuesto 32.0 PSI
Eje1 derecha 1 4.20mm ; Eje2 derecha 1 3.92mm ; Eje1 izquierda 1 3.95mm ; Eje2 izquierda 1 3.99mm ; Llanta de repuesto 4.05mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

SOL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Alexander Contreras Suarez (Inspección de luces), Jorge Andrés Ramírez Rondon (Inspección sensorial interior), Alexander Contreras Suarez (Tercera placa), Alexander Contreras Suarez (Profundidad de ultrasonido), Alexander Contreras Suarez (Inspección de frenos), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial exterior), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial motor), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial exterior), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimex Ingeniería S.A.S. - Tm R7M (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

TODO VEHICULO QUE
Venga por TERCER VEZ
DEBE VOLVER A CANCELAR,
SEGÚN RESOLUCIÓN 3768