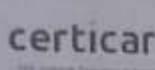


RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-02-23	Nombre o razón social TRASPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900083808
Dirección CRA 12 A N 25-48 LA CEJA	Teléfono 1111111	Ciudad: Rionegro Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLW700	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10015539886	Fecha Matricula 2015-08-26	Color Blanco artic	Combustible Gasolina	VIN o Chasis SFBNMSRAJNCG881858
No. Motor A400D120674	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 278209	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.

Nota: Todo valor medida, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditadas

5. Intensidad Indicación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Frontal	Mínima	Última	Indicación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Último	
				Eje Derecho	6.42	2.1	Avanzado	9.85	0.5-3.5				
			dBA	Eje Izquierdo	7.10	2.5	Avanzado	1.27	0.5-3.5	%	28.25	225	Alta/10

7. Suspensión (si aplica)

Desviación	Valor	Desviación	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	75.30	Derecha	71.20	Izquierda	70.50	Derecha	98.70	40	%

8. Frenos

Eje	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desaceleración	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	2605.00	4398.00	N	Eje 1 Derecho	2422.00	3951.00	7.02	30	%
Eje 2	Máximo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2589.00	3417.00	N	Eje 2 Derecho	2458.00	3129.00	N	8.09	30
			Eje 3	1000.00	1400.00	N	Eje 3 Derecho	900.00	1300.00	N		%
			Eje 4	1000.00	1400.00	N	Eje 4 Derecho	900.00	1300.00	N		%
Eje 5	1000.00	N	Eje 5 izquierdo	900.00	1300.00	N	Eje 5 Derecho	800.00	1200.00	N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.07	-4.20				-10	Unidades/km

10. Dispositivos de corte (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	En oficio en distancia	%	En oficio en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11. a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dioxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (combustible) HC	Oxido nítrico NO	
			Vt. Norma	Vt. Rendimiento			
CO	Vt. Norma	CO2	Vt. Norma	CO2	Vt. Norma	NO	Vt. Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucezo	%	Crucezo	%	Crucezo	%	Crucezo	%

11. b. Vehículos a Diesel (aplicable)

Temp °C	Ciclo 1	Unid.	Ciclo 2	Unid.	Ciclo 3	Unid.	Ciclo 4	Unid.	Vt. Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro evidente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los ocupantes, de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Nota:

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

96110

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1.3.28mm : Eje2 derecha 1.3.11mm : Eje1 izquierda 1.3.22mm : Eje2 izquierda 1.3.09mm : Llanta de repuesto 4.87mm :

* Las pruebas de luces (si aplica) están reportada en 6x a 1m como se establece en la NTC 5375-2012



2022-02-23 WLW900 08:00



2022-02-23 WLW900 08:07

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER GUTIÉRGUEZ CORREDOR

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan Esteban Arbelaez Montes (Foto delante), Juan Esteban Arbelaez Montes (Alineación, piso, suspensión y frenos), Juan Esteban Arbelaez Montes (Tercera placa), Juan Esteban Arbelaez Montes (Alineación de ruedas), Juan Esteban Arbelaez Montes (Viscoción sensorial interior), Juan Esteban Arbelaez Montes (Inspección sensorial interior), Juan Esteban Arbelaez Montes (Foto interior), Juan Esteban Arbelaez Montes (Inspección sensorial exterior), Juan Esteban Arbelaez Montes (Foto exterior), Juan Esteban Arbelaez Montes (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Técnicares ingeniería S.A.S. - TIC-IV-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Escaneado con CamS

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A'	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN**

98110

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.28mm ; Eje2 derecha 1 3.11mm , Eje1 izquierda 1 3.22mm ; Eje2 izquierda 1 3.09mm ; Llanta de repuesto 4.87mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kíl a 1m como se establece en la NTC 5375-2012



2022-02-23 WLW900 08:00

2022-02-23 WLW900 08:07

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan Esteban Arellano Montes (Foto de identidad), Juan Esteban Arellano Montes (Inspección: piso, suspensión y frenos), Juan Esteban Arellano Montes (Techo/panel), Juan Esteban Arellano Montes (Alineación de luces), Juan Esteban Arellano Montes (Inspección sensorial interior), Juan Esteban Arellano Montes (Inspección sensorial motor), Juan Esteban Arellano Montes (Profundidad de llanta), Juan Esteban Arellano Montes (Inspección sensorial exterior), Juan Esteban Arellano Montes (Puerta trasera), Juan Esteban Arellano Montes (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Telonmag Ingeniería S.A.S - Telon RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Escaneado con CamS

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

certicar CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-02-23	Nombre o razón social TRASPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900583508
Dirección CRA 12 A N 25-48 LA CEJA	Teléfono 1111111	Ciudad: Rionegro Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLV300	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10015939888	Fecha Matrícula 2019-08-26	Color Blanco artic	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNQMB11856
No. Motor A400C120674	Tipo Motor OTTO	Cilindrada: 1998	Kilometraje: 278200	Número de Sillas 6 Si (X) NO ()	Vidrios Polarizados Blindaje Si () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
	dSA			Eje 1 Derecho	6.40	2.5	lux/m	0.89	0.5-3.5	%
				Eje 2 Izquierdo	7.10	2.5	lux/m	1.27	0.5-3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.30		71.70		70.50		68.70	40	%

8. Frenos

Eje	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Mínimo	Unidad		
66.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	2805.00	4298.00	N	Eje 1 Derecho	2422.00	3951.00	N	7.02	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2809.00	3417.00	N	Eje 2 Derecho	2458.00	3199.00	N	8.59	30	%
26.20	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/s
-0.07	-4.20				-	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Patente o comercial de la santa	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.1. Vehículos con Ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (parafina Hc)	Oxígeno nitrado NO
	Vr. Norma	Vr. Norma	O2	Vr. Norma	Vr. Norma
	Patente	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
	Crucezo	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.2. Vehículos a Diesel (aplicable)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Vr. Norma
		%		%		%		%	