

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR816538



AIRE LIMPIO CARDISEL  
NIT: 900152032  
CRA 7 NO 43-96  
Tel - 3400800  
PEREIRA - Risaralda  
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-02-23 14:13:45	Nombre o Razón social MARCOS ADRIAN ALZATE	Documento de identidad CC(X) NIT ) No. 16801262
Dirección AV DEL RIO 42-42-47	Teléfono fijo o Número de Celular 3127985890	Ciudad PEREIRA
Correo Electrónico MARCOSADRIANAALZATEVELASQUEZ@GMAIL.COM		Departamento Risaralda

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW707	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018766281	Fecha de matrícula 2019-07-13	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R583LM052032
No de motor E410C212517	Tipo motor OTTO	Cilindrada(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 56947	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20220712	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (SI) (No)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0		2.5	SI
	Inclinación	1.89		0.5 a 3.5	%	
	Intensidad	15.6		2.5	klux	
Alta(s)	Izquierda(s)	Inclinación	1.60		0.5 a 3.5	SI
	Derecha(s)	Intensidad	18.7			
	Izquierda(s)	Intensidad	19.3			
Antiniebla(s)/	Derecha(s)	Intensidad	16.8			SI
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	16.8			SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	102	Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	97.5	Derecha	97.5	Izquierda	47.7	Derecha	46.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	Izquierdo	Izquierdo	N	Eje 1	2629	N	11.3	20	30	%
Eje 2	2021	2345	N	Eje 2	1697	N	16.0	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20	30	%
Eficacia Total		Valor	81.7	Mínimo		50	Unidad		%	

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad
18.0	18	%	Izquierdo	1187	5092	N	Derecho	861	6298

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.00	Eje 2	0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
							(+/-)10	m/km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	738	0.00	≤ 1	%	12.1	≥ 7	%	0.54	≤ 5	%	3.60	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2478	0.00	≤ 1	%	12.5	≥ 7	%	0.52	≤ 5	%	5.20	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		SI			Valor			Unidad								
Temperatura de prueba		Temperatura						°C								
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente			28.8			°C								
		Humedad Relativa			51.7			%								

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.80	4.30				3.00
DERECHA	5.00	4.00				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	34.0				
DERECHA	34.0	34.0				34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0256	MOON			

ANALIZADOR	TECNMA	10002	TECNMA	LNE-22253 - 8576	0.506	
FRENOMETRO	SPACE	00106	PFB050			
BANCO SUSPENSIÓN	SPACE	00382	APF110			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	00122	APF150			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402045	GMH 3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000385	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	29430	CAP8530			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	01415	R200/I			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	29430	CAP8530			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	FERNANDO ANDRES CARVAJAL AGUIRRE
ANALIZADOR	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
CAMARA	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
FRENOMETRO	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
VISUAL	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
BANCO SUSPENSIÓN	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
DESVIACIÓN LATERAL	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JAC



ING. JORGE CESPEDES DE LA PAVA  
Director técnico

Fin del informe