

		Av. 1 Limpio	APLICACIÓN
		NIT: 900152032	IMPYO CARDSEL
		CRA 7 NO 43-96	
		Tel - 3008600	PEREIRA, Risaralda
			formatounico@cardsel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2022-07-23 14:13:45	MARCOS ADRIAN ALZATE	CC(N) NIT() No. 18601262
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Departamento
AV DEL RIO 42 42-47	3127985690	Risaralda
Correo Electrónico		
MARCOSADRIANALZATEVELASQUEZ@GMAIL.COM		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0		2.5	klux	
	Intensidad	1.89			0.5 a 3.5	%	SI
Altas(s)	Intensidad	15.6			2.5	klux	
	Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7			klux	
	Intensidad	19.3				klux	SI
Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.8			klux	SI
	Intensidad	16.8				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	102		Máxima	Unidad	
					225		
						Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	97.5	Derecha	97.5	Izquierda	47.7	Derecha	46.6	40	%

6. FRENIOS

Fuerza	Peso	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rango(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	Izquierdo	Izquierdo	N	Eje 1	2629	3080	N	11.3	20	30	%
Eje 2	2963	2747	N	Eje 2	1697	3218	N	16.0	20	30	%
Eje 3	2021	2345	N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Efecto Total		Valor	Minimo								
Eje 1	81.7	50									

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Efecto	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
Sumatoria			Izquierdo	1187	5092	N	Sumatoria Derecho	861	6268	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.00	0.00				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	738	0.00	<= 1 %	12.1	>= 7 %		0.54	<= 5 %		3.60	<= 200 (ppm)			%	%
Crucero	2478	0.00	<= 1 %	12.5	>= 7 %		0.52	<= 5 %		5.20	<= 200 (ppm)			%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		SI						Valor					Unidad		
Temperatura de prueba		Temperatura											°C		
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente							28.8				°C		
		Humedad Relativa								51.7			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.80	4.30				
DERECHA	5.00	4.00				3.00

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	34.0				
DERECHA	34.0	34.0				34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

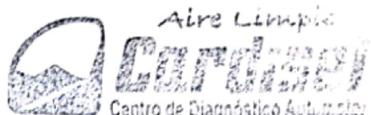
NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0256	MOON			

ANALIZADOR	TECNMA	10002	TECNMA	LNE-22253 - 8576	0.506	
FRENOMETRO	SPACE	00106	PFB050			
BANCO SUSPENSIÓN	SPACE	00382	APF110			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	00122	APF150			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402045	GMH 3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000385	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	29430	CAP8530			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	01415	R200/I			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	29430	CAP8530			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	FERNANDO ANDRES CARVAJAL AGUIRRE
ANALIZADOR	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
CAMARA	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
FRENOMETRO	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
VISUAL	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
BANCO SUSPENSIÓN	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
DESVIACIÓN LATERAL	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING. JORGE CESPEDES DE LA PAVA
Director técnico

Fin del informe