

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-02-21	Nombre o razón social MARIBEL BEDOYA SABAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43097138
Dirección CRA 27 #51-45, MEDELLIN	Teléfono 11111111	Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLW719	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10024298692	Fecha Matricula 2015-07-15	Color Blanco artic	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9F8H5RAJHGM753923
No. Motor A400C112726	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 29807	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Intensidad	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	*	dBA	82.21	2.5	km/h	1.34	0.5 - 3.5	%	21.75	225	km/h
			8.51	2.5	km/h	1.31	0.5 - 3.5	%			

7. Suspension (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.90	Delantera Derecha	Valor 73.60	Trasera Izquierda	Valor 70.10	Trasera Derecha	Valor 66.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Cuerpo													
Eje	Valor	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desviación	Máximo	Unidad		
72.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3711.00	4437.00	N	Eje 1 Derecha	3356.00	4048.00	N	9.57	30	%
			Eje 2 izquierdo	1684.00	3315.00	N	Eje 2 Derecha	1788.00	2794.00	N	5.82	30	%
Eje de auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N			%
19.20	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo 10	Unidad m/km
1.49	-5.64					

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la balanza	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
	U n	U n	U n	U n	U n
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	%	%	%	%	%
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	%	%	%	%	%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

98006

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.54mm ; Eje2 derecha 1 5.47mm ; Eje1 izquierda 1 5.42mm ; Eje2 izquierda 1 5.64mm ; Llanta de repuesto 5.66mm ;
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012



2022-02-21 WLW719 06:56



2022-02-21 WLW719 07:02

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mary Luz Velásquez Porras (Foto delantera), Santiago Eduardo García Correa (Alinación, peso, suspensión y frenos), Mary Luz Velásquez Porras (Tercera placa), Mary Luz Velásquez Porras (Alinación de luces), Mary Luz Velásquez Porras (Inspección sensorial inferior), Mary Luz Velásquez Porras (Inspección sensorial motor), Mary Luz Velásquez Porras (Profundidad de labrado), Mary Luz Velásquez Porras (Inspección sensorial exterior), Mary Luz Velásquez Porras (Foto trasera), Mary Luz Velásquez Porras (Inspección sensorial interior)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingeniería S.A.S. - Tequi-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

certicar
 CDA DE MONTEBLO
 NIT. 900122353-3
 CL 45 N° 45-136 - PBX: (57) 4 615 21 47