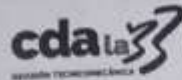


# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA          |                       | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |              |  |
|-------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|--------------|--|
| Fecha de prueba   | Nombre o razón social | Documento de identidad                          |              |  |
| 2022-02-23        | ROBINOSN CARDONA      | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70909682              |              |  |
| Dirección         | Teléfono              | Ciudad                                          | Departamento |  |
| CLL 127 SUR 48 17 | 1234567               | Medellin                                        | Antioquia    |  |

| 3. DATOS DEL VEHICULO |                             |                 |             |                  |                     |               |  |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa                 | Pais                        | Servicio        | Clase       | Marca            | Linea               |               |  |
| EXV034                | Colombia                    | Público         | Camioneta   | Foton            | BJ2037y3mdv         |               |  |
| Modelo                | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color       | Combustible      | VIN o Chasis        |               |  |
| 2019                  | 10017069723                 | 2018-10-19      | Blanco      | Diesel           | 9G4B2MBVSKPC00885   |               |  |
| No. Motor             | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje | Numero de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje      |  |
| 76037676              | DIESEL                      | 2776            | 106310      | 5                | SI (X) NO ( )       | SI ( ) NO (X) |  |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad          | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|---------------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dB(A)  | Baja Derecha 3.67   | 2.5    | klux/1m | 1.33        | 0.5 - 3.5 | %      | 16.20      | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda 4.03 | 2.5    | klux/1m | 1.41        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 87.40 |                   | 82.70 |                   | 86.00 |                 | 89.10 | 40     | %      |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza                  | Peso    | Unidad | Fuerza                | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-------------------------|---------|--------|-----------------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 55.80          | 50     | %      | Eje 1 izquierdo 3398.00 | 6567.00 | N      | Eje 1 Derecho 3790.00 | 5809.00 | N      | 10.30         | 30     | %      |
|                |        |        | Eje 2 izquierdo 3267.00 | 8615.00 | N      | Eje 2 Derecho 3360.00 | 5771.00 | N      | 2.77          | 30     | %      |
|                |        |        | Eje 3 izquierdo         |         | N      | Eje 3 Derecho         |         | N      |               |        | %      |
|                |        |        | Eje 4 izquierdo         |         | N      | Eje 4 Derecho         |         | N      |               |        | %      |
|                |        |        | Eje 5 izquierdo         |         | N      | Eje 5 Derecho         |         | N      |               |        | %      |

### 9. Desviación lateral

|       |       |       |       |       |            |    |             |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.02  | 0.02  |       |       |       |            |    |             |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm     | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|---------|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
|         |         | U n i d a d            | U n i d a d            | U n i d a d | U n i d a d                   | U n i d a d      |
|         |         | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma | HC Vr Norma                   | NO Vr Norma      |
|         | Ralentí | %                      | %                      | %           | %                             | %                |
|         | Crucero | %                      | %                      | %           | %                             | %                |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575 |             |       |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                    | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                           |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                     |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |             |       |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                          | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                 |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                           |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA |             |       |                 |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                                   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                          |             |       | A               | B |
|                                                                                                                          |             | Total | 0               | 0 |

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

|                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|------------------------------------------------------------------------------|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

14913

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI  
 \* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.20mm ; Eje2 derecha 1 3.70mm ; Eje1 izquierda 1 2.10mm ; Eje2 izquierda 1 2.10mm ; Llanta de repuesto 2.50mm



2022-02-23 EXV034 15:16



2022-02-23 EXV034 15:16

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTOMOVILISTICO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA



NIT. 811.026.246 -1

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN MECANICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de labrado), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto delantera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Tercera placa), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación de tubos), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial inferior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial motor), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto trasera)

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnoimag Ingenieros S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Escaneado con C