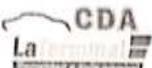


FORMATO DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

Documento N° : 95027914



CDA LA TERMINAL S.A.S
NIT : 900147636
CALLE 30N No 2BN 20
CALI
Teléfono : 6536129/30
Email : cdalaterminal@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 03/03/2022 17:14:08	Nombre o razón social RAFEL ANTONIO VALENCIA MAYA	Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>)	N.º 18464657
Dirección AVDA 6 SUR 10C 43		Teléfono fijo o Número de Celular 3003416534	Ciudad CALI
Correo Electrónico rafaelvalencia07@hotmail.com		Departamento Valle del Cauca	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHW974	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10020749597	Fecha de matrícula 2018-03-03	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión GASOLINA - GNV	VIN o Chasis 3GNDJ8EE5JL213300
No de motor CJL213300	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1796	Kilometraje 199216	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)
Potencia (si aplica) 138	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-03-03	Conversion GNV SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV 2022-06-30	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.3			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.10			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.3			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.4				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	39.4				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			74.8			225	klux	



REVISIÓN
PREVENTIVA
CDA La Terminal S.A.S

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 70.0	Delantera Derecha	Valor 61.0	Trasera Izquierda	Valor 52.0	Trasera Derecha	Valor 51.0	Mínima 40.0	Unidad %
6. FRENO									
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)
Eje 1	2754	3896	N	Eje 1	2658	3754	N	3.49	20.0 - 30.0
Eje 2	2252	3212	N	Eje 2	2189	3125	N	2.80	20.0 - 30.0
Eje 3			N	Eje 3			N		%
Eje 4			N	Eje 4			N		%
Eje 5			N	Eje 5			N		%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad		
			70.4		50.0		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
26.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2134	7108	N	Sumatoria Derecho	1546	6879

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1 0.70	Eje 2 1.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)										
Tamaño normalizado de la Llanta			Error en Distancia		Unidad %	Error en Tiempo		Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A.)											Valor				
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente												
			Humedad Relativa												

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%	%	(rpm)		%		%	Resultado		%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor										Condiciones Ambientales
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	"C	Temperatura ambiente			Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE estandar

REVISIÓN
PRÉVIA
ANEXO

Código

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

A

B

Total

0

0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.22	3.58				3.72
Derecha	3.15	3.65				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34,0 Delantera Derecha = 34,0 Trasera Izquierda = 34,0 Trasera Derecha = 34,0 Repuesto 1 = 34,0 .

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Fotografía 1



2022-03-03

IV-17:18

Fotografía 2



2022-03-03, WWH974 17:18