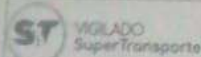




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA PRADERA

NIT: 901396508-7
TEL: 3002790217
CORREO: servicioalclientepradera@gmail.com
DIR: Calle 116 No. 34-3
BARRANQUILLA - DISTRITO ESPECIAL, IND. ATLÁNTICO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2022-03-10 4:28:51 p. m.	Nombre o Razón social	Rafael Escobar reales
Dirección	Cra 79#35-58	Documento de Identidad	CC(X) NIT() No. 8496563
Correo Electrónico	ratini@hotmai.com	Teléfono fijo o Número de Celular	3104528325
		Ciudad	BARRANQUILLA -
		Departamento	Atlántico
		DISTRITO	

3. DATOS DEL VEHÍCULO	
Placa	JPP247
País	COLOMBIA
Servicio	PÚBLICO
Clase	CAMIONETA
Marca	RENAULT
Línea	DUSTER
Modelo	2021
Número de licencia de tránsito	10020874749
Fecha de matrícula	2020-07-31
Color	BLANCO GLACIAL
Combustible / Propulsión	GASOLINA
VIN o Chasis	9FBHSR5B6MM485247
No de motor	E412C196157
Tipo motor	4T
Cilindraje (cm3) (si aplica)	1998
Kilometraje	67456
Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
Blindaje	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	143
Tipo de Carrocería	WAGON
Fecha vencimiento SOAT	2022-07-22
Conversión GNV	SI() NO(X) N/A()
Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;

NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)								
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
		Inclinación	22,0			2,5	Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	0,70			0,5-3,5	%	SI
		Inclinación	20,4			2,5	Klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,90			0,5-3,5	%	SI
		Inclinación	38,7				%	
	Izquierda(s)	Intensidad	35,3				Klux	SI
		Inclinación	7,20				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,70				Klux	SI
		Inclinación					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			130			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	55,0		68,0		59,0		60,0	40,0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2967	4225	N	Eje 1	2625	3930	N	11,5	20-30	30	%
Eje 2	1583	2900	N	Eje 2	1435	2754	N	9,30	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				62,4		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21,4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1606	7125	N	Sumatoria Derecho	1349	6684	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,50	0,20				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

B. DEFECTOS DE GASES (vehículos a motor (diésel o gasolina))														
Motor de Gasolina					Motor de Diésel					Gasolina				
Item	Norma	Unidad	Valor	Unidad	Item	Norma	Unidad	Valor	Unidad	Item	Norma	Unidad	Valor	Unidad
CO	5.00	%	1	%	CO	5.00	%	1	%	CO	5.00	%	1	%
CO ₂	15.00	%	1	%	CO ₂	15.00	%	1	%	CO ₂	15.00	%	1	%
HC	1.00	ppm	1	ppm	HC	1.00	ppm	1	ppm	HC	1.00	ppm	1	ppm
NOx	1.00	ppm	1	ppm	NOx	1.00	ppm	1	ppm	NOx	1.00	ppm	1	ppm
Temperatura de prueba					Temperatura					Valor				
Temperatura ambiente					Temperatura ambiente					Temperatura ambiente				
Temperatura ambiente					Temperatura ambiente					Temperatura ambiente				
Temperatura ambiente					Temperatura ambiente					Temperatura ambiente				

C. VEHÍCULOS DIÉSEL														
Item	Norma	Unidad	Valor	Unidad	Item	Norma	Unidad	Valor	Unidad	Item	Norma	Unidad	Valor	Unidad
CO	5.00	%	1	%	CO	5.00	%	1	%	CO	5.00	%	1	%
CO ₂	15.00	%	1	%	CO ₂	15.00	%	1	%	CO ₂	15.00	%	1	%
HC	1.00	ppm	1	ppm	HC	1.00	ppm	1	ppm	HC	1.00	ppm	1	ppm
NOx	1.00	ppm	1	ppm	NOx	1.00	ppm	1	ppm	NOx	1.00	ppm	1	ppm
Temperatura de prueba					Temperatura					Valor				
Temperatura ambiente					Temperatura ambiente					Temperatura ambiente				
Temperatura ambiente					Temperatura ambiente					Temperatura ambiente				
Temperatura ambiente					Temperatura ambiente					Temperatura ambiente				

6. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 5218 Y NTC 5282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

7. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5218, NTC 5282, NTC 4963, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

8. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

9. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.69	5.95				
DERECHA	5.66	5.53				
						5.99

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 5218, NTC 5282, NTC 4963, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI	NO

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
 - La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatridrículos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatridrículos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 1793

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 69.3 dB

1. Observaciones Prueba de Gases: -Temperatura de motor establecida por tiempo o convertidor catalítico

F.1 REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	----------------

