

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| | | | | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| 3375 | | Grupo | Tipo de defecto | |
| Código | Descripción | | A | B |
| | | | Total | |
| | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| | |
|-----------------|------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ |
|-----------------|------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
158261

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.8 PSI Presion eje2 derecha 1 32.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.7 PSI Presion repuesto 33.3 PSI
 Extintor en buen estado vence 2023

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.30mm ; Eje2 derecha 1 7.60mm ; Eje1 izquierda 1 7.30mm ; Eje2 izquierda 1 8.00mm ; Llanta de repuesto 7.00mm ; Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.8 PSI Presion eje2 derecha 1 32.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.7 PSI Presion repuesto 33.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIDIER MONTOYA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial motor], Diego Alejandro Henao Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Alejandro Henao Pérez [Fotografía trasera], Diego Alejandro Henao Pérez [Tercera placa], Diego Alejandro Henao Pérez [Profundidad de labrado], Diego Alejandro Henao Pérez [Alineación de luces], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial inferior], Diego Alejandro Henao Pérez [Fotografía delantera], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial exterior], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial interior].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|---------------------------------------|---|---|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Fecha de prueba 2022-02-27 | Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508 | | | |
| Dirección CARRERA65A#34/100 ITAGUI | | Teléfono 3136179713 | Ciudad Itagui | Departamento Antioquia | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
| Placa EQS582 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster dynamique |
| Modelo 2018 | No. de licencia de tránsito 10020072391 | Fecha Matrícula 2017-10-18 | Color Blanco glacial | Combustible Gas - gasolina | VIN o Chasis 9FBHSR5B6JM759646 |
| No. Motor E412C068439 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 191814 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |
| Blindaje SI () NO (X) | | | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBa | Baja Derecha | 3.56 | 2.5 | klux/1m | 3.23 | 0.5 - 3.5 | % | 170.00 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 6.80 | 2.5 | klux/1m | 0.75 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 89.60 | | 92.20 | | 89.50 | | 78.10 | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio |
| 60.00 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 2759.00 | 5059.00 | N | Eje 1 Derecho | 2675.00 | 4107.00 |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 2759.00 | 3766.00 | N | Eje 2 Derecho | 2004.00 | 3233.00 |
| | | | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | |
| | | | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | |
| 18.60 | 18 | % | | | | | | | |

| 9. Desviación lateral | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
| -3.38 | 6.95 | | | | 10 | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo |
| | | | | | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | |
|------------------------|---------|---------------------------|----------|---------------------------|----------|-------------------------------|----------|-------------------------------------|----------|---------------------|----------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
| | | Unidad | Vr Norma | Unidad | Vr Norma | Unidad | Vr Norma | Unidad | Vr Norma | Unidad | Vr Norma |
| | | CO | | CO2 | | O2 | | HC | | NO | |
| | Ralentí | % | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | Crucero | % | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|-------------------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad ad % |
| | | | % | | % | | % | | % | | | |