

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

158261

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.8 PSI Presion eje2 derecha 1 32.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.7 PSI Presion repuesto 33.3 PSI
 Extintor en buen estado vence 2023

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.30mm ; Eje2 derecha 1 7.60mm ; Eje1 izquierda 1 7.30mm ; Eje2 izquierda 1 8.00mm ; Llanta de repuesto 7.00mm ; Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.8 PSI Presion eje2 derecha 1 32.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.7 PSI Presion repuesto 33.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe



2022-02-27 EQS582 17:33

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIDIER MONTOYA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial motor], Diego Alejandro Henao Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Alejandro Henao Pérez [Foto trasera], Diego Alejandro Henao Pérez [Tercera placa], Diego Alejandro Henao Pérez [Profundidad de labrado], Diego Alejandro Henao Pérez [Alineación de luces], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial inferior], Diego Alejandro Henao Pérez [Foto delantera], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial exterior], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial interior],

LOS BUCAROS
 CDA ESTACIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE GASES
 Tel. 309 55 44 NIT. 900-139-774

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
 MECÁNICA Y DE GASES**

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
 Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
 Los Bucaros
 TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2022-02-27			Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS		
Dirección CARRERA65A#34/100 ITAGUI			Teléfono 3136179713	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Placa EQS582	País Colombia	Servicio Público	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B6JM759646
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10020072391	Fecha Matrícula 2017-10-18	Kilometraje 1998 191814	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
No. Motor E412C068439	Tipo Motor OTTO	Cilindraje			Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
	-	dBA		Derecha	3.56	2.5	klux/1m	3.23	0.5 - 3.5	%	170.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	6.80	2.5	klux/1m	0.75	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	89.60	Derecha	92.20	Izquierda	89.50	Derecha	78.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	2759.00	5059.00	N	Eje 1 Derecho	2675.00	4107.00			
60.00	50	%	Eje 2 izquierdo	2259.00	3766.00	N	Eje 2 Derecho	2004.00	3233.00	N	11.30	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.38	6.95						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma