

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CARLLANOS VILLAVICENCIO, NIT: 900633942-4
Calle 30 # 24-34, VILLAVICENCIO (META)
TEL: 8675951 - 3116712473

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		
2022-03-01	JUAN CARLOS ORANDO LOPEZ		CC (X) NIT () CE () No. 71721358		
Dirección	Teléfono		Ciudad		Departamento
PTO GAITAN	8652365		Villavicencio		Meta
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
E50084	Colombia	Público	Camioneta	Foton	B2037y3mdv
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2019	10017534481	2018-12-27	Bianco	Diesel	9G4B2MBV9KPC00905
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
76037685	DIESEL	2778	113441	3	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	99.00	-	dBa	70.90	2.5	klux/m	2.02	0.5 - 3.5	%	164.00	225	klux/m
				76.90	2.5	klux/m	1.65	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	81.30		78.00		81.80
				Trasera Derecha	Valor
					79.60
				Mínimo	Unidad
				40	%

8. Frenos											
Eje	Valor	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
Eje 1 Izquierda	56.40	50	%	2867.00	5950.00	N	Eje 1 Derecha	2783.00	6007.00	N	2.93
Eje 2 Izquierda				2807.00	4246.00	N	Eje 2 Derecha	3093.00	3932.00	N	15.70
Eje 3 Izquierda						N	Eje 3 Derecha			N	
Eje 4 Izquierda						N	Eje 4 Derecha			N	
Eje 5 Izquierda						N	Eje 5 Derecha			N	

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
-9.10	-5.16				10
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la Sarta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		U n i d a d	U n i d a d		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	
		Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
809	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
57.00	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b Vehículos a Diesel (capacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
57.00	4241	8.17	8.17	8.17	8.17
		%	%	%	%
					Valor Norma
					35



Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión	Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o le caja	Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS Y RECAUDOS PARA EL ANÁLISIS DE LA EFICIENCIA DEL TRÁFICO				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.45	6.43				7.31
DERECHA	4.54	6.98				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

27770

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-03-01 ESQ084 12:16



2022-03-01 ESQ084 12:16

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Car Llano

DIEGO RAMIREZ

H. NOMBRE Y FIRMA DE LOS TÉCNICOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Victor Alfonso García Cachetero [Fotografía], Victor Alfonso García Cachetero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Victor Alfonso García Cachetero [Profundidad de labrado], Jose Francisco Riveros [Foto trasera], Victor Alfonso García Cachetero [Inspección sensorial interior], Jair Javier Suarez Hernandez [Opacidad NTC-4231], Victor Alfonso García Cachetero [Inspección sensorial exterior], Victor Alfonso García Cachetero [Alineación de luz], Victor Alfonso García Cachetero [Sonido], Victor Alfonso García Cachetero [Foto delantera], Victor Alfonso García Cachetero [Inspección sensorial inferior], Victor Alfonso García Cachetero [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoimp Ingenieria S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)