



FUR No:39746 - 1

NIT 811000785-5

Tel. 4816825 -

CDA BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO

director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba

2022/03/15 16:43:12

Nombre o Razón social

ALZATE

DAVID

Teléfono fijo o Número de Celular

3215786848

Documento de Identidad

CC.(X) NIT () CE ()

No.98716971

Dirección

CALLE 44A 51 42

Ciudad

BELLO

Departamento

ANTIOQUIA

Correo Electrónico

DAVID.ALZATE@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	WOW197	País	COLOMBIA	Servicio	Público	Clase	CAMIONETA	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER EXPRESSION
Modelo	2016	Número de licencia de tránsito	10018802070	Fecha de matrícula	2017-04-12	Color	BLANCO VERDE	Combustible/Propulsión	GASOLINA	VIN o Chasis	9FBH5RAA5GM204992
No de Motor	A690Q275260	Tipo motor	4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1598	Kilometraje	162267	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Bandaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	105	Tipo de carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2022-09-05	Conversión GNV	SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.10			2.5	Klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.3			2.5	Klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.2				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	14.9				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.80				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.20				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			46.5		[0.0-225.0]	Klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	77.0	Delantera Derecha	Valor	65.0	Trasera Izquierda	Valor	77.0	Trasera Derecha	Valor	66.0	Mínima	Unidad
												40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2710	4028	N	Eje 1	2280	3734	N	15.8	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1640	2852	N	Eje 2	1650	2019	N	0.60	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo	Unidad				
				65.5		50.0	%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1470	6880	N	Sumatoria Derecho	1570	5753	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.6	Eje 2	0.90	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	Unidad
	%		%				%

9. EMISIONES DE GASES (Exantos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		°C	
		Humedad Relativa		%	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			
	(rpm)	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		%

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X
		Total	0 1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.89 33.0 psi	4.15 33.0 psi				
DERECHA	2.07 33.0 psi	4.28 33.0 psi				5.80 33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A
--	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 30746 - 1 2022/03/15 18:43:12

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente
 Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
Inspección visual: PROFUNDIMETRO-NIP-3937 DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257
Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspensión: PROBADOR DE
SUSPENSION-MAHA-431148-003
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno	MICHAEL CHALARCA AGUDELO	Desviación	MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Luces	MICHAEL CHALARCA AGUDELO	Suspensión	MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Foto	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Inspección	SEBASTIAN MIRA LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN VILLADA ARIAS

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nítrico (NO) en el Formulario se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Los resultados ^{Fin del Informe} de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

CDA BELLO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTORES
NIT 911.000.785-3
TEL: 491 68 25

Ret. Ceria M