

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS RUCAROS, TIT: 900139778-4
Calle BA Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-03-25	Nombre o razón social Sady De Jesus Sanchez Herrera	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71191998			
Dirección CLL 94 SUR # 55 - 91 LA ESTRELLA		Teléfono 3127514475		Ciudad La estrella	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WLYS25	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster expression
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10014596911	Fecha Matriculación 2017-01-19	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBN5R5B311M447685
No. Motor E410C042721	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 201281	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBa		Baja Derecha	10.90	2.5 klux/lm	2.81	0.5 - 3.5	%	189.00	225
				Baja Izquierda	10.50	2.5 klux/lm	2.58	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	80.10	Delantera Derecha	Valor	77.80	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							Unidad

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	3408.00	5106.00	N	Eje 1 Derecha	3582.00	4296.00	4.86	30
			Eje 2 Izquierdo	2462.00	4341.00	N	Eje 2 Derecha	2175.00	3266.00	11.70	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecha				
28.30	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecha				
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecha				

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-3.49	3.49				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	Alumbrado y señalización		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

160866

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Testigos de Airbag encendidos

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, en embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de alibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Testigos de Airbag encendidos

eje1 derecha 1 5.00mm ; Eje2 derecha 1 4.30mm ; Eje1 izquierda 1 5.80mm ; Eje2 izquierda 1 4.20mm ; Llanta de repuesto 00mm ; Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

Los Bucaros
CDA REVISION TECNICA MECANICA
Tel.: 309 25 44 NIT. 808.138.778-4

ER MONTOYA

OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jiecer Londoño [Inspección sensorial exterior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Profundidad de labrado], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Foto trasera], Jorge Eliecer Londoño [Inspección sensorial interior], Jorge Eliecer Londoño [Tercera placa], Jorge Eliecer Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jaiver Joan Olivella [Foto delantera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial inferior], Jorge Eliecer Londoño [Alineación de luces], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO