

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANICA DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
			Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

EN LA TNC 5375		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
			Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

15859

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.30mm ; Eje2 derecha 1 5.20mm ; Eje1 izquierda 1 4.30mm ; Eje2 izquierda 1 5.30mm ; Llanta de repuesto 3.40mm ;



2022-03-31 FVY810 10:34



2022-03-31 FVY810 10:34

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]



CDA
LA 33

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

Centro de Diagnostico Automotor

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de frenado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-03-31	Nombre o razón social JAVIER ALONSO CASTAÑEDA GIRALDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70851685
Dirección CLL 81 69 23	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FVY810	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10020124469	Fecha Matricula 2019-06-28	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3WBK0407129
No. Motor TF6195	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 57646	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	14.80	2.5	klux/1m	1.01	0.5 - 3.5	%	43.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	15.00	2.5	klux/1m	1.17	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.80		82.30		86.70		83.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4440.00	5833.00	N	Eje 1 Derecho	3847.00	5472.00	13.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	3023.00	4654.00	N	Eje 2 Derecho	2733.00	4302.00	9.59	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%	
29.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.23	-3.96				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%