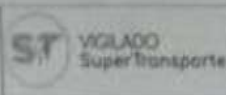


INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LOS CRISTALES



NT: 90238377
TEL:
CORREO: cda@loscristales.com
DIR: CALLE 19 NRO 138-233
LA CEJA, Antioquia

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2020-04-06 5:37:13 p.m.	Nombre o Razón social	ADRIANA MARIA POSADA ARIAS		
Dirección	SIN DIREC	Documento de Identidad	CC(XX) NIT() No. 21476004		
Correo Electrónico		Teléfono fijo o Número de Celular	3233649146		
		Ciudad	SONSON		
		Departamento	Antioquia		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	WT X251	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMPERO	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER DYNAMIC
Número de licencia de tránsito	10019160363	Fecha de matrícula	2015-11-30	Color	BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión	GASOLINA	SIN o Chasis	SIN o Chasis	9F8H5RAJNGM904224	
Nº de motor	A400C121499	Tipo motor	4T	Cilindrada (cm3) (si aplica)	1996	Kilometraje	123360	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	SIN o NOXX	NOXX
Potencia (si aplica)	0	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2020-11-26	Conversion GNV	SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV	2019-02-10		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.60			2.5	Klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.80			2.5	Klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.40				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	11.3				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			32.1			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	98.0		98.0		98.0		98.0	40.0	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2818	2590	N	Eje 1	2790	3963	N	1.00	20-30	30	%
Eje 2	1615	1942	N	Eje 2	1256	2963	N	22.2*	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				74.1		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
25.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1673	4532	N	Sumatoria Derecho	1205	6918	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.50	5.60				±1.10	mKm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Caudal de escape	
	(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralent			≤ 1	%		≥ 7	%		≤ 5	%		≤ 200	(ppm)		
Crucero			≤ 1	%		≥ 7	%		≤ 5	%		≤ 200	(ppm)		
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A.)				N.A.				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				0,00				°C			
				Humedad Relativa				0,00				%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
Opacidad		%		%		%		%	Resultado			%
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C			°C		%			mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquier de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Frenos		X
TOTAL			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
TOTAL			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Codigo	Descripcion	Grupo	A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.4	10.2				3.9
DERECHA	7.6	8.1				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: (A) 0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatrociclos.
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triomoto.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrociclos, Ciclomotores, Triomotos.
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

Resultado de la prueba de Ruido: 93,5 dB

F. 1 REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	33	33				36	36
DERECHA	33	33					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha: 2022-04-06 Placa: WLX251 hora: 17:52



Fecha: 2022-04-06 Placa: WLX251 hora: 17:57

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: Stargas 898, Serial del Equipo: 1710782 (PEF: 0,510), Serial de la Bench: 1710782
Frenometro: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7090116
Alineador al Paso: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7050060
Banco de Suspensión: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7090116
Luxómetro: Marca: LUJAN, Serial del Equipo: 190349025
Termohigrómetro: Marca: MC HENAYI, Serial del Equipo: A0701015
Sensor de RPM: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7090116
Sensor de Temperatura: Marca: termopar, Serial del Equipo: 160825000549
Profundímetro: Marca: DIGITAL TREAD DEPTH, Serial del Equipo: EU14677
Probador de Holguras: Marca: G&P, Serial del Equipo: DWV008CNYW
Sonómetro: Marca: ARTISAN, Serial del Equipo: 3131936A18

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Version: 1.0.0
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSION, Version: 1.0.0
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACION, Version: 20.0.35
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Version: 2.0.0
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Version: 5.0.0
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Version: 4.0.0
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Version: 2.0.0
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Prueba de Alineación: David Felipe Carmona
Prueba de Luces: David Felipe Carmona
Prueba Fotografía: David Felipe Carmona
Prueba Ruido: David Felipe Carmona

Prueba de Frenos: David Felipe Carmona
Prueba de Suspensión: David Felipe Carmona
Prueba Sensorial: David Felipe Carmona

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Edwin Andres Triana

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue