

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

## A.INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-04-06	Nombre o razón social JOHN CARLOS RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 798201589
Dirección CR 80 B BIS 22 51	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX434	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Captur
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020646662	Fecha Matrícula 2021-06-01	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93YRHACA2MJ380959
No. Motor F4RE412C190378	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 50108	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%			
				Baja Izquierda			klux/1m		%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.10	Delantera Derecha	Valor 73.20	Trasera Izquierda	Valor 56.50	Trasera Derecha	Valor 55.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.10	50	%	Eje 1 izquierdo	1282.00	N	Eje 1 Derecho	1182.00	N	7.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	995.00	N	Eje 2 Derecho	958.00	N	3.72	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
19.80	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.02	Eje 2 -1.45	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI

NO

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

126201

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.90mm ; Eje2 derecha 1 6.00mm ; Eje1 izquierda 1 5.90mm ; Eje2 izquierda 1 6.90mm ;



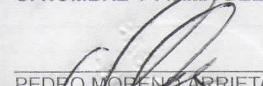
2022-04-06 GUX434 18:16



2022-04-06 GUX434 18:16

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
PEDRO MORENO ARRIETA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

Efren Alejandro Melo Rosas [Foto trasera], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial motor], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial inferior], Efren Alejandro Melo Rosas [Foto delantera], Efren Alejandro Melo Rosas [Profundidad de labrado], Efren Alejandro Melo Rosas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial exterior], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial interior], Efren Alejandro Melo Rosas [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)