

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti **YA** CDA
 DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
 Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-04-05	Nombre o razón social IVONE ASTRID MALES CAMACHO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52900046
Dirección CLL 72 B N 101 46	Teléfono 3102771	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JTG557	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10022834165	Fecha Matricula 2021-04-28	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM739817
No. Motor E410C263099	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 19581	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.20		80.80		82.80		71.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
51.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2511.00	5966.00	N	Eje 1 Derecho	2371.00	3772.00	N	5.58
			Eje 2 izquierdo	1807.00	4330.00	N	Eje 2 Derecho	2057.00	3032.00	N	12.20
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-2.43	-1.98				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

125225

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.42mm ; Eje2 derecha 1 4.39mm ; Eje1 izquierda 1 4.37mm ; Eje2 izquierda 1 4.28mm ; Llanta de repuesto 4.13mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jeison Javier Parra Urrego [Foto trasera], Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial motor], Jeison Javier Parra Urrego [Foto delantera], Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial exterior], Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial inferior], Reinaldo Peña Masmela [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jeison Javier Parra Urrego [Profundidad de labrado], Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial interior], Jeison Javier Parra Urrego [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)