



Aire Limpio
Cardisel
(Distribuidor autorizado de vehículos)

AIRE LIMPIO CARDISEL
NIT: 900152032
CRA 7 NO 43-96
Tel - 3400800
PEREIRA - Risaralda
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-02-23 14:13:45	Nombre o Razón social MARCOS ADRIAN ALZATE	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 18601262
Dirección AV DEL RIO 42 42-47	Teléfono fijo o Número de Celular 3127885890	Ciudad PEREIRA
Correo Electrónico MARCOSADRIANALZATEVELASQIEZ@GMAIL.COM		Departamento Risaralda

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW707	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018766281	Fecha de matrícula 2019-07-13	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM052032
No de motor E410C212517	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 56947	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20220712	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			2.5	klux	SI
		Inclínación	1.89			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	klux	SI
		Inclínación	1.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	19.3				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	16.8				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 102			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	97.5	Derecha	97.5	Izquierda	47.7	Derecha	46.6	40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2963	2747	N	Eje 1	2629	3080	N	11.3	20	30	%
Eje 2	2021	2345*	N	Eje 2	1697	3218	N	16.0	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				81.7		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1187	5092	N	Sumatoria Derecho	861	6298	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
0.00	0.00					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	738	0.00	≤ 1	%	12.1	≥ 7	%	0.54	≤ 5	%	3.60	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2478	0.00	≤ 1	%	12.5	≥ 7	%	0.52	≤ 5	%	5.20	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)		SI			Valor						Unidad					
Temperatura de prueba		Temperatura									°C					
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente			28.8						°C					
		Humedad Relativa			51.7						%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.80	4.30				
DERECHA	5.00	4.00				3.00

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	34.0				
DERECHA	34.0	34.0				34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0256	MOON			

ANALIZADOR	TECNMA	10002	TECNMA	LNE-22253 - 8576	0.506	
FRENOMETRO	SPACE	00106	PFB050			
BANCO SUSPENSIÓN	SPACE	00382	APF110			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	00122	APF150			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402045	GMH 3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000385	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	29430	CAP8530			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	01415	R200/I			
SENSOR VIBRACIÓN	CAPELEC	29430	CAP8530			

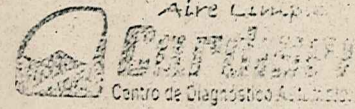
J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	FERNANDO ANDRES CARVAJAL AGUIRRE
ANALIZADOR	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
CAMARA	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
FRENOMETRO	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
VISUAL	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
BANCO SUSPENSIÓN	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
DESVIACIÓN LATERAL	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAC

ING. JORGE CESPEDES DE LA PAVA
Director técnico



Fin del Informe