

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CDA CENTRAL LA MAYORISTA, NIT: 901168070-6
Calle 85 #48-01, Central mayorista de Antioquia Bloque 24-L 0301, ITAGUI (ANTIOQUIA)

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTORIZADO TEL: 6050786
LA MAYORISTA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-04-19	Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 860002964		
Dirección BLOQUE 31 TORRE A OFC 541	Teléfono 4481095	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia	

3-DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa WLY818	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Transporter	
Modelo 2017	No. de licencia de 190059035012	Fecha Matrícula 2017-05-30	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZHH091521	
No. Motor CAA964770	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 56284	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Exercícios Audíveis

E. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	77.00	-	dBA	Baja Izquierda	9.10	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5	%	74.90	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	86.40	Derecha	79.80	Izquierda	85.40	Derecha	72.80	40	%

8 Frenos

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.03	-3.18						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11-a Vehículos con ciclo OTTO

II. Emissiones de gases		II.a Vehículos comercio UTTC											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
		U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	U n i d a d
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		%	
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Env. Vehiculos a Diesel (espaciado)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

14008

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



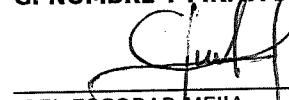
2022-04-19 WLY818 14:07



2022-04-19 WLY818 14:18

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JOEL ESCOBAR MEJIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Edisson Bedoya Arenas [Inspección sensorial inferior], Hammer Atehortua Aguinaga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial interior], Hammer Atehortua Aguinaga [Inspección sensorial exterior], Hammer Atehortua Aguinaga [Tercera placa], Edisson Bedoya Arenas [Foto delantera], Edisson Bedoya Arenas [Alineación de luces], Edisson Bedoya Arenas [Inspección sensorial motor], Edisson Bedoya Arenas [Foto trasera], Hammer Atehortua Aguinaga [Sonido], Edisson Bedoya Arenas [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)