

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5  
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3797777

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-04-13	Nombre o razón social ALVARO JULIO DE LA PUENTA MEJIA Y OTRO(S)	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 72126103
Dirección TRANSVERSAL 44 #100-123	Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa KPO645	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10024096626	Fecha Matrícula 2021-09-21	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis
No. Motor J759Q080942	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 25007	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## 3. DATOS DEL VEHICULO

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	28.90	2.5	klux/1m	1.13	0.5 - 3.5	%		123.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	33.70	2.5	klux/1m	1.39	0.5 - 3.5	%				

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.90		83.60		88.50		79.70	40	%

## 8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
53.50	50	%	Eje 1 izquierdo	1381.00	2827.00	N	Eje 1 Derecho	1606.00	2668.00	N	14.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	1105.00	2141.00	N	Eje 2 Derecho	1076.00	2030.00	N	2.62	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%	
8.64*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.09	0.74				10	m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

56853

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILLO ANDRES VARGAS SANABRIA



Fin del Informe  
**SUPERCARS** Principal  
NIT. 900.187.562-5

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Fernando Cervantes Acuña [Tercera placa], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial inferior], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial interior], Stiven Andres Ortega Jackson [Foto trasera], Juan Fernando Cervantes Acuña [Foto delantera], Stiven Andres Ortega Jackson [Alineación de luces], Stiven Andres Ortega Jackson [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Fernando Cervantes Acuña [Profundidad de labrado], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial motor], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)