

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-04-13	Nombre o razón social ALVARO JULIO DE LA PUENTA MEJIA Y OTRO(S)	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72126103
Dirección TRANSVERSAL 44 #100-123	Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa KPO645	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024096626	Fecha Matrícula 2021-09-21	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis
No. Motor J759Q080942	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 25007	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja	28.90	2.5	klux/1m	1.13	0.5 - 3.5	%	123.00	225
				Derecha	33.70	2.5	klux/1m	1.39	0.5 - 3.5	%		
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.90	Delantera Derecha	Valor 83.60	Trasera Izquierda	Valor 88.50	Trasera Derecha	Valor 79.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
53.50	50	%	Eje 1 izquierdo	1381.00	2827.00	N	Eje 1 Derecho	1606.00	2668.00	N	14.00	30 %
			Eje 2 izquierdo	1105.00	2141.00	N	Eje 2 Derecho	1076.00	2030.00	N	2.62	30 %
8.64*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.09	Eje 2 0.74	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Raletí	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
					HC	Vr Norma
		%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero					Crucero	Crucero
		%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
56853

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Fin del informe

CAMILO ANDRES VARGAS SANABRIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Fernando Cervantes Acuña [Tercera placa], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial inferior], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial interior], Stiven Andres Ortega Jackson [Foto trasera], Juan Fernando Cervantes Acuña [Foto delantera], Stiven Andres Ortega Jackson [Alineación de luces], Stiven Andres Ortega Jackson [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Fernando Cervantes Acuña [Profundidad de labrado], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial motor], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)