



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



W00248904 R - METROCAR S E S
Calle 17 13-35-31
BARRANQUILLA - (Tel: 3092787)
Rsa: 002438(2009-07-28)
Correo electrónico: metrocaras@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-04-23	Nombre o Razón social Asociación De Transportadores Especiales	Documento de Identidad C.C.() NIT(X) C.E.() N° 811036515-9
Dirección Calle 34b No. 81a 29	Teléfono Fijo o Número Celular 4486048	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico marcofidelsuarez@gmail.com		Departamento ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESR185	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Campero	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	N° de Licencia de tránsito 10023599017	Fecha Matricula 2019-09-13	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GAS - GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM100382
N° de Motor E410C216802	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1998	Kilometraje 75835	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-03-21	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8,00			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,40			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8,00			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	0,50			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9,50				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	6,00				klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 16,0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82,7	Delantera Derecha	Valor 84,3	Trasera Izquierda	Valor 84,5	Trasera Derecha	Valor 75,3	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2520	3904	N	Eje 1	2750	4611	N	8,36	20-30	30	%
Eje 2	1890	3728	N	Eje 2	1800	2904	N	4,76	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
				Valor	Mínimo			Unidad			
Eficacia Total				59,2	50			%			

6.1. ENSAYO ALUMBRADO (si aplica)			6.2. ENSAYO ALUMBRADO (si aplica)			6.3. ENSAYO ALUMBRADO (si aplica)				
Fuente	Mínimo	Unidad	Fuente	Pase	Unidad	Fuente	Pase	Unidad		
20.8	18	%	Sumatoria siguiente	1000	7532	N	Sumatoria Derivado	1490	7510	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.90	8.20				10.0	mm/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.90	8.20				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la lanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctricos e Híbridos)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T > 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (Hekend)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	850	0.00	1.0	%	11.8	7.0	%	0.70	5.0	%	1.00	200	(ppm)			%
Crucero	2542	0.00	1.0	%	12.1	7.0	%	0.90	5.0	%	13.0	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A.)					N.A.			Valor					Unidad			
Temperatura de prueba					Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			32.3					°C			
					Humedad Relativa			54.7					%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		
		%		%		%		%	Resultado		
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTDE estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
Ralentí			°C	°C		°C		%			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6275, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6275, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 6365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

REVISIÓN DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Regulador (mm)
IZQUIERDA	5.40 34.0psi	4.80 34.0psi				
DERECHA	5.20 34.0psi	4.90 34.0psi				4.45 34.0psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado SI ☒ NO ☐

Aprobado SI ☐ NO ☐

NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS, ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 004558/000/2022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 13:47 - Hora de salida: 14:18

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie: 01476, Marca Banco CAPELEC, Serie Banco: 00654, PEF 0.5, Pinza de Inducción: Marca: CAPELEC - 01476
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 048
Profundímetro: Marca: FOWLER, Serie: PRF001 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200708851

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0554
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1350
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0543
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0022
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: RYTEC, Versión: 1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6