

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
 Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-04-21	Nombre o razón social MARIBEL BEDOYA SABAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43097138
Dirección CRA 27 #51-45, MEDELLIN	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLW719	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10024296692	Fecha Matrícula 2015-07-15	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM763923
No. Motor A400C112726	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 305369	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	21.00	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5 %	121.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	47.90	2.5	klux/1m	1.76	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.90	Delantera Derecha	Valor 73.20	Trasera Izquierda	Valor 67.50	Trasera Derecha	Valor 63.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2997.00	4391.00	N	Eje 1 Derecho	2911.00	4174.00	N	2.87	30	%
			Eje 2 izquierdo	2013.00	3307.00	N	Eje 2 Derecho	1896.00	2621.00	N	5.81	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
21.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 3.05	Eje 2 -5.34	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Ralentí	%	CO2	Vr Norma	HC
		Crucero	%	Ralentí	Vr Norma	Vr Norma

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

99768

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**Eje1 derecha 1 4.98mm ; Eje2 derecha 1 5.13mm ; Eje1 Izquierda 1 5.01mm ; Eje2 Izquierda 1 5.06mm ; Llanta de repuesto 3.77mm ;**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Esteban Arellano Montes [Foto delantera], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Arellano Montes [Tercera placa], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Arellano Montes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Arellano Montes [Foto trasera], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Arellano Montes [Alineación de luces], Juan Esteban Arellano Montes [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)